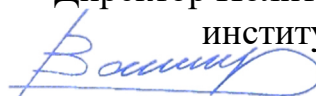




МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования
«Дальневосточный федеральный университет»
(ДФУ)
Политехнический институт (Школа)

УТВЕРЖДАЮ

Директор Политехнического
института (Школы)

 Вагнер А.Р.

« 19 » февраля 2021 г.

Сборник
аннотаций рабочих программ дисциплин

23.03.01 Технология транспортных процессов

Программа бакалавриата

Технология транспортных процессов

Форма обучения: *очная*

Нормативный срок освоения программы
(очная форма обучения) *4 года*

Владивосток
2021

Пересмотрен и утвержден на заседании УС Школы _____
« 24 » июля 2021 г. (протокол № 13)

Пересмотрен и утвержден на заседании УС ДВФУ _____
« 15 » июля 2021 г. (протокол № 08-21)

Пересмотрен и утвержден на заседании УС Школы _____
« _____ » _____ 20__ г. (протокол № _____)

Пересмотрен и утвержден на заседании УС ДВФУ _____
« _____ » _____ 20__ г. (протокол № _____)

Пересмотрен и утвержден на заседании УС Школы _____
« _____ » _____ 20__ г. (протокол № _____)

Пересмотрен и утвержден на заседании УС ДВФУ _____
« _____ » _____ 20__ г. (протокол № _____)

Содержание

Философия	5
История	7
Иностранный язык	9
Безопасность жизнедеятельности.....	11
Физическая культура и спорт.....	13
Риторика и академическое письмо	15
Математика	17
Физика	19
Химия	21
Экономика.....	23
Правоведение.....	25
Начертательная геометрия	28
Инженерная графика в транспортном комплексе	30
История автомобилестроения	32
Общий курс транспорта.....	35
Материаловедение.....	38
Современные информационные технологии.....	40
География транспорта.....	43
Техническая механика	45
Теория вероятностей и математическая статистика.....	47
Грузоведение	49
Электротехника и электроника	51
Моделирование транспортных процессов	53
Социология	56
Метрология, стандартизация и сертификация	60
Автотранспортная психология.....	62
Основы логистики	64
Информационные и компьютерные технологии в транспортной отрасли.....	66
Транспортная логистика	69
Транспортное право	71
Экономика на предприятии транспорта.....	73
Организация производства на предприятии транспорта.....	75
Организация предпринимательской деятельности.....	79

Экологические аспекты транспорта	81
Техническая эксплуатация подвижного состава.....	83
Транспортные погрузо-разгрузочные средства.....	86
Элективные курсы по физической культуре и спорту	88
Модуль «Проектная деятельность» (Основы проектной деятельности и Проект).....	91
Транспортно-технологические машины	95
Грузовые перевозки	97
Пассажирские перевозки	102
Основы транспортно-экспедиционного обслуживания	105
Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса.....	108
Основы внешнеэкономической деятельности и международные перевозки.....	111
Перспективные транспортные средства	114
Транспортная инфраструктура	116
Транспортные инженерные технологии	119
Эксплуатационные свойства автомобилей	122
Требования к конструкции подвижного состава	124
Методология обеспечения безопасности дорожного движения	126
Повышение безопасности дорожных условий	129
Диагностика технического состояния транспортных средств.....	132
Надежность и техническая диагностика.....	134
Взаимодействие видов транспорта.....	136
Мультимодальные транспортные технологии	139
Лицензирование и сертификация на автомобильном транспорте.....	142
Технология транспортных процессов	144
Научные исследования на автомобильном транспорте.....	146
Экспериментально-исследовательская деятельность на предприятиях транспорта...	148
Охрана труда на автотранспортном предприятии	150
Рынок транспортных услуг и качество транспортного обслуживания.....	152
Основы организации транспортных услуг	155
Проектирование городской маршрутной сети	157

Аннотация дисциплины

Философия

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачётные единицы / 108 академических часов. Является дисциплиной обязательной части ОП, изучается на 2 курсе и завершается экзаменом. Учебным планом предусмотрено проведение лекционных занятий в объеме 18 часов (в том числе интерактивных/электронных 10 часов), практических работ в объеме 36 часов (в том числе интерактивных/электронных 8 часов), а также выделены часы на самостоятельную работу студента - 54 часа, включая контроль 27 часов.

Язык реализации: русский

Цель:

развитие компетенций системного рефлексивного мышления, которое может быть применено в решении индивидуальных задач самоорганизации и саморазвития личности, процессах межкультурной коммуникации и социального взаимодействия в обществе.

Задачи:

– Сформировать необходимый уровень фундаментальных знаний об истории развития рефлексивного мышления.

– Обучить базовым техникам системного рефлексивного мышления, позволяющим воспринимать феномены межкультурного разнообразия.

– Развить навыки ведения межкультурной коммуникации, учитывающей разность философского и этического контекстов.

Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы, характеризуют формирование следующих компетенций:

Наименование категории (группы) универсальных компетенций	Код и наименование универсальной компетенции (результат освоения)	Код и наименование индикатора достижения компетенции
Межкультурное взаимодействие	УК-5 Способен воспринимать межкультурное разнообразие общества в социально-историческом, этическом и философском контекстах	УК-5.4. Воспринимает межкультурное разнообразие общества и особенности взаимодействия в нем в социально-историческом, этическом и философском контекстах.
		УК-5.5. Осуществляет межкультурное взаимодействие с помощью общих и специальных философских методов построения межкультурной коммуникации с учетом поставленных целей деятельности.
		УК-5.6. Формирует и поддерживает способы интеграции участников межкультурного взаимодействия с учетом

Наименование категории (группы) универсальных компетенций	Код и наименование универсальной компетенции (результат освоения)	Код и наименование индикатора достижения компетенции
		оснований их различий и общности, этического и философского контекстов.

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
УК-5.4. Воспринимает межкультурное разнообразие общества и особенности взаимодействия в нем в социально-историческом, этическом и философском контекстах.	Знает философские основания и историю становления системного рефлексивного мышления, позволяющего воспринимать межкультурное разнообразие общества.
	Умеет использовать техники системного рефлексивного мышления для восприятия и описания межкультурного разнообразия общества.
	Владеет навыками для восприятия социально-исторического, этического и философского контекста ситуации межкультурного взаимодействия.
УК-5.5. Осуществляет межкультурное взаимодействие с помощью общих и специальных философских методов построения межкультурной коммуникации с учетом поставленных целей деятельности.	Знает принципы общих и специальных философских методов построения межкультурной коммуникации на основании рефлексивного мышления.
	Умеет применять общие и специальные философские методы для построения межкультурной коммуникации в рамках современного общества.
	Владеет навыками межкультурной коммуникации с позиции философского знания, общих и специальных методов восприятия иного культурного опыта.
УК-5.6. Формирует и поддерживает способы интеграции участников межкультурного взаимодействия с учетом оснований их различий и общности, этического и философского контекстов.	Знает историю формирования различий этического и философского контекстов межкультурного взаимодействия в современном обществе.
	Умеет использовать техники построения интеграционных связей межкультурного взаимодействия.
	Владеет навыками поддержания интеграционного взаимодействия на основании техник системного рефлексивного мышления.

Аннотация дисциплины

История

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачётные единицы / 108 академических часов. Является дисциплиной обязательной части ОП, изучается на 1 курсе и завершается зачетом. Учебным планом предусмотрено проведение лекционных занятий в объеме 18 часов, практических работ в объеме 18 часов, а также выделены часы на самостоятельную работу студента - 72 часа, включая онлайн-курс в объеме 36 часов.

Язык реализации: русский

Цель:

формирование целостного, объективного представления о месте России в мировом историческом процессе, закономерностях исторического развития общества.

Задачи:

– Формирование знания о закономерностях и этапах исторического процесса; основных событиях и процессах истории России; особенностях исторического пути России, её роли в мировом сообществе; основных исторических фактах и датах, именах исторических деятелей.

– Формирование умения самостоятельно работать с историческими источниками; критически осмысливать исторические факты и события, излагать их, отстаивать собственную точку зрения по актуальным вопросам отечественной и мировой истории, представлять результаты изучения исторического материала в формах конспекта, реферата.

– Формирование навыков выражения своих мыслей и мнения в межличностном общении; навыками публичного выступления перед аудиторией.

– Формирование чувства гражданственности, патриотизма, бережного отношения к историческому наследию.

Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы, характеризуют формирование следующих компетенций:

Наименование категории (группы) универсальных	Код и наименование универсальной компетенции	Код и наименование индикатора достижения универсальной компетенции
Межкультурное взаимодействие	УК-5 Способен анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия	УК-5.1 Анализирует современное состояние общества на основе научного исторического знания УК-5.2 Объясняет особенности культурного многообразия общества в соответствии с научным историческим знанием УК-5.3 Отмечает и анализирует

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
УК-5.1 Анализирует современное состояние общества на основе научного исторического знания	<ul style="list-style-type: none"> • перечисляет основные теории исторического процесса; • называет основные этапы истории; • характеризует причины исторических процессов на различных этапах истории
УК-5.2 Объясняет особенности культурного многообразия общества в соответствии с научным историческим знанием	<ul style="list-style-type: none"> • выделяет основные этапы исторического пути России, способен обосновать как общеисторические закономерности, так и особенные черты развития России на разных этапах истории; • характеризует роль и место России в мировой истории; • анализирует и сопоставляет исторические факты, процессы, явления
УК-5.3 Отмечает и анализирует особенности межкультурного взаимодействия в историческом контексте	<ul style="list-style-type: none"> • объясняет роль исторических знаний в жизни современного общества, уважительно относится к историко-культурному наследию России и мира; • ведет аргументированную дискуссию с опорой на исторические примеры; • находит и использует информацию об историческом разнообразии и социокультурных особенностях моделей общественного развития

Аннотация дисциплины

Иностранный язык

Общая трудоемкость дисциплины составляет 8 зачётных единиц / 288 академических часов. Является дисциплиной обязательной части ОП, изучается на 1 и 2 курсах и завершается экзаменом. Учебным планом предусмотрено проведение практических работ в объеме 144 часа (в том числе интерактивных/электронных 144 часа), а также выделены часы на самостоятельную работу студента - 144 часа, включая контроль 54 часа.

Язык реализации: русский

Цель:

продвижение на более высокую степень исходного уровня владения английским языком, достигнутого на предыдущей ступени образования, формирование коммуникативной компетенции и ее применение в устной и письменной формах в ситуациях повседневного общения с представителями других культур.

Задачи направлены на:

- систематизация имеющихся знаний, умений и навыков по всем видам речевой деятельности;
- повышение исходного уровня владения иностранным языком, достигнутого на предыдущей ступени образования;
- формирование средствами иностранного языка межкультурной компетенции как важного условия межличностного, межнационального и международного общения;
- формирование учебно-познавательной мотивации и совершенствование умений самообразовательной деятельности по иностранному языку.

Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы, характеризуют формирование следующих компетенций:

Наименование категории (группы)	Код и наименование универсальной	Код и наименование индикатора достижения
Межкультурное взаимодействие	УК-4. Способен осуществлять деловую коммуникацию в устной и письменной формах на государственном языке Российской Федерации и иностранном(ых) языке(ах)	УК-4.1. Способность использовать изученные лексические единицы в ситуациях повседневного, социально-культурного и делового общения на английском языке УК-4.2. Способность распознавать и употреблять изученные грамматические категории и конструкции для

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
УК-4.1. Способность использовать изученные лексические единицы в ситуациях повседневно-бытового, социально-культурного и делового общения на английском языке	Знает основные лексические единицы
	Умеет использовать изученные лексические единицы
	Владеет навыками использования изученных лексических единиц в ситуациях повседневно-бытового, социально-культурного и делового общения на английском языке
УК-4.2. Способность распознавать и употреблять изученные грамматические категории и конструкции для осуществления межкультурного общения на английском языке	Знает основные грамматические категории и конструкции
	Умеет распознавать изученные грамматические категории и конструкции
	Владеет навыками употребления изученных грамматических категорий и конструкций для осуществления межкультурного общения на английском языке
УК-4.3. Способность строить высказывания, применяя изученные лексико-грамматические единицы в соответствии с правилами английского языка	Знает основные принципы построения высказываний
	Умеет строить высказывания, применяя изученные лексико-грамматические единицы
	Владеет навыками построения высказываний, применяя изученные лексико-грамматические единицы в соответствии с правилами английского языка

Аннотация дисциплины

Безопасность жизнедеятельности

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачётные единицы / 108 академических часов. Является дисциплиной обязательной части ОП, изучается на 2 курсе и завершается зачетом. Учебным планом предусмотрено проведение лекционных занятий в объеме 18 часов, практических работ в объеме 36 часов (в том числе интерактивных/электронных 18 часов), а также выделены часы на самостоятельную работу студента - 54 часа, включая онлайн-курс в объеме 36 часов.

Язык реализации: русский

Цель:

вооружение будущих специалистов теоретическими знаниями и практическими навыками безопасной жизнедеятельности на производстве, в быту и в условиях чрезвычайных ситуаций техногенного и природного происхождения, а также получение основополагающих знаний по прогнозированию и моделированию последствий производственных аварий и катастроф, разработке мероприятий в области защиты окружающей среды.

Задачи:

- овладение студентами методами анализа и идентификации опасностей среды обитания;
- получение знаний о способах защиты человека, природы, объектов экономики от естественных и антропогенных опасностей и способах ликвидации нежелательных последствий реализации опасностей;
- овладение студентами навыками и умениями организации и обеспечения безопасности на рабочем месте с учетом требований охраны труда.

Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы, характеризуют формирование следующих компетенций:

Наименование категории (группы) универсальных компетенций	Код и наименование универсальной компетенции (результат освоения)	Код и наименование индикатора достижения компетенции
Безопасность жизнедеятельности	УК-8 Способен создавать и поддерживать безопасные условия жизнедеятельности, в том числе при возникновении чрезвычайных ситуаций/Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды,	УК-8.1. Идентифицирует опасные и вредные факторы, прогнозируя возможные последствия их воздействия в повседневной жизни, в производственной деятельности, в условиях чрезвычайных ситуаций УК-8.2. Предлагает средства и методы профилактики опасностей и поддержания безопасных условий жизнедеятельности для сохранения природной среды и обеспечения устойчивого развития

	<p>обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов**</p>	<p>общества УК-8.3. Разрабатывает мероприятия по защите населения и персонала в условиях реализации опасностей, в том числе и при возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов</p>
--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
<p>УК-8.1. Идентифицирует опасные и вредные факторы, прогнозируя возможные последствия их воздействия в повседневной жизни, в производственной деятельности, в условиях чрезвычайных ситуаций</p>	<p>Знает: характеристику и признаки опасных и вредных факторов, возможные последствия их воздействия</p>
	<p>Умеет: устанавливать причинно-следственные связи между опасностью и возможным последствием воздействия, оценивать потенциальный риск</p>
	<p>Владеет: методами идентификации опасных и вредных факторов, прогноза возможных последствий их воздействия в различных сферах деятельности, в том числе и в условиях чрезвычайных ситуаций</p>
<p>УК-8.2. Предлагает средства и методы профилактики опасностей и поддержания безопасных условий жизнедеятельности для сохранения природной среды и обеспечения устойчивого развития общества</p>	<p>Знает: принципы, методы и средства для поддержания безопасных условий жизнедеятельности и профилактики опасностей</p>
	<p>Умеет: выбирать и применять конкретные средства и методы защиты для обеспечения безопасности в различных заданных ситуациях</p>
	<p>Владеет: инструментами и методами предупреждения воздействия опасностей и поддержания безопасных условий жизнедеятельности</p>
<p>УК-8.3. Разрабатывает мероприятия по защите населения и персонала в условиях реализации опасностей, в том числе и при возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов</p>	<p>Знает: основные мероприятия, необходимые для защиты человека от опасных и вредных производственных факторов, а также при возникновении чрезвычайных ситуаций природного, техногенного характера и военных конфликтов</p>
	<p>Умеет: разрабатывать мероприятия, необходимые для обеспечения безопасности объекта защиты в условиях реализации опасностей.</p>
	<p>Владеет: способностью самостоятельно разработать и обосновать мероприятия для защиты человека в конкретных условиях реализации опасностей, в том числе и при возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов</p>

Аннотация дисциплины

Физическая культура и спорт

Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачётные единицы / 72 академических часа. Является дисциплиной обязательной части ОП, изучается на 1 курсе и завершается зачетом. Учебным планом предусмотрено проведение лекционных занятий в объеме 2 часов, практических работ в объеме 68 часов, а также выделены часы на самостоятельную работу студента - 2 часа.

Язык реализации: русский

Цель:

формирование физической культуры личности и способности направленного использования разнообразных средств физической культуры и спорта для сохранения и укрепления здоровья, психофизической подготовки и самоподготовки к будущей профессиональной деятельности.

Задачи:

– Формирование знаний, умений и навыков в реализации средств базовых видов двигательной деятельности (легкая атлетика, общая физическая подготовка), эстетическое и духовное развитие студентов.

– Развитие физических способностей средствами базовых видов двигательной деятельности для укрепления здоровья и поддержания физической и умственной работоспособности.

– Воспитание социально-значимых качеств и формирование потребностей в здоровом образе жизни для эффективной профессиональной самореализации.

Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы, характеризуют формирование следующих компетенций:

Наименование категории (группы) универсальных компетенций	Код и наименование универсальной компетенции выпускника	Код и наименование индикатора достижения универсальной компетенции
Самоорганизация и саморазвитие (в том числе здоровьесбережение)	УК-7 Способен поддерживать должный уровень физической подготовленности для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности	УК-7.1 Понимает роль физической культуры и спорта в современном обществе, в жизни человека, подготовке его к социальной и профессиональной деятельности, значение физкультурно-спортивной активности в структуре здорового образа жизни и особенности планирования оптимального двигательного режима с учетом условий будущей профессиональной деятельности.

		УК-7.2 Использует методику самоконтроля для определения уровня здоровья и физической подготовленности в соответствии с нормативными требованиями и условиями будущей профессиональной деятельности.
		УК-7.3 Поддерживает должный уровень физической подготовленности для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности, регулярно занимаясь физическими упражнениями.

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
УК-7.1 Понимает роль физической культуры и спорта в современном обществе, в жизни человека, подготовке его к социальной и профессиональной деятельности, значение физкультурно-спортивной активности в структуре здорового образа жизни и особенности планирования оптимального двигательного режима с учетом условий будущей профессиональной деятельности.	Знает: значение роли физической культуры и спорта в современном обществе, в жизни человека, подготовке его к социальной и профессиональной деятельности, значение физкультурно-спортивной активности в структуре здорового образа жизни и особенности планирования оптимального двигательного режима с учетом условий будущей профессиональной деятельности.
	Умеет: организовать самостоятельные занятия по физической культуре.
	Владеет: навыками планирования двигательного режима с учетом профессиональной деятельности
УК-7.2 Использует методику самоконтроля для определения уровня здоровья и физической подготовленности в соответствии с нормативными требованиями и условиями будущей профессиональной деятельности.	Знает: средства и методы самоконтроля для определения уровня здоровья и физической подготовленности
	Умеет: применять основные методы самоконтроля в процессе занятий физической культурой и спортом
	Владеет: способностью определять самочувствие, уровень развития физических качеств и двигательных навыков
УК-7.3 Поддерживает должный уровень физической подготовленности для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности, регулярно занимаясь физическими упражнениями.	Знает: основные положения теории и методики физической культуры и спорта
	Умеет: обеспечивать сохранение и укрепление индивидуального здоровья с помощью основных двигательных действий и базовых видов спорта
	Владеет: технологиями планирования физического совершенствования и способами занятий разнообразными видами двигательной деятельности

Аннотация дисциплины

Риторика и академическое письмо

Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачётные единицы / 72 академических часа. Является дисциплиной обязательной части ОП, изучается на 1 курсе и завершается зачетом. Учебным планом предусмотрено проведение практических работ в объеме 36 часов (в том числе интерактивных/электронных 18 часов), а также выделены часы на самостоятельную работу студента - 36 часов.

Язык реализации: русский

Цель:

формирование у студентов навыков эффективной речевой деятельности, а именно:

- 1) подготовки и представления устного выступления на общественно значимые и профессионально ориентированные темы;
- 2) создания и языкового оформления академических и официально-деловых текстов различных жанров.

Задачи:

- формирование навыков использования стратегий, тактик и приёмов создания речевого выступления перед различными типами аудитории;
- развить навыки составления академических текстов различных жанров (аннотация, реферат, эссе, научная статья);
- совершенствовать навыки языкового оформления текста в соответствии с принятыми нормами, правилами, стандартами;
- сформировать навыки редактирования/саморедактирования составленного текста;
- научить приемам эффективного устного представления письменного текста;
- ознакомить с принципами и приемами ведения конструктивной дискуссии;
- обучить приемам создания эффективной презентации.

Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы, характеризуют формирование следующих компетенций:

Наименование категории (группы)	Код и наименование универсальной	Код и наименование индикатора достижения
Межкультурное взаимодействие	УК-4. Способен осуществлять деловую коммуникацию в устной и письменной формах на государственном языке Российской Федерации и иностранном(ых) языке(ах)	УК-4.4. Умение составлять и представлять в письменной форме в соответствии с требованиями к оформлению официально-деловые и академические тексты на русском языке: реферат, аннотацию, эссе, резюме, заявление, деловое письмо УК-4.5. Способность на основе полученных знаний и умений участвовать в дискуссии, создавать и представлять аудитории публичные устные выступления разных жанров

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
УК-4.4. Умение составлять и представлять в письменной форме в соответствии с требованиями к оформлению официально-деловые и академические тексты на русском языке: реферат, аннотацию, эссе, резюме, заявление, деловое письмо	Знает: основные принципы составления и оформления академических текстов и официальных документов
	Умеет: создавать письменный текст в соответствии с коммуникативными целями и задачами, оформлять его в соответствии с нормами современного русского литературного языка, формальными требованиями к структуре и жанру
	Владеет: навыками составления письменных текстов различных жанров: реферата, аннотации, эссе, резюме, заявления, делового письма
УК-4.5. Способность на основе полученных знаний и умений участвовать в дискуссии, создавать и представлять аудитории публичные устные выступления разных жанров	Знает: основные положения риторики и правила подготовки устного выступления, основные принципы и законы эффективной коммуникации
	Умеет: оформлять устный текст в соответствии с нормами современного русского литературного языка, формальными требованиями и риторическими принципами, свободно пользоваться речевыми средствами книжных стилей современного русского языка
	Владеет: основными навыками ораторского мастерства: подготовки и осуществления устных публичных выступлений различных типов и жанров (информирующее, убеждающее, протоколно-этикетное и т.д.), ведения конструктивной дискуссии

Аннотация дисциплины

Математика

Общая трудоемкость дисциплины составляет 6 зачётных единиц / 216 академических часов. Является дисциплиной обязательной части ОП, изучается на 1 курсе и завершается экзаменом. Учебным планом предусмотрено проведение лекционных занятий в объеме 72 часов (в том числе интерактивных/электронных 8 часов), практических работ в объеме 72 часов (в том числе интерактивных/электронных 20 часов), а также выделены часы на самостоятельную работу студента – 72 часа, включая контроль 54 часа.

Язык реализации: русский

Цель:

приобретение студентами знаний, умений и навыков на уровне требований к математической подготовке дисциплин-коррективов в рамках образовательной программы для их дальнейшего применения в профессиональной деятельности; развитие у студентов логического мышления; повышение уровня математической грамотности и культуры.

Задачи:

- получение студентами знаний основных математических понятий, формул, утверждений и методов решения задач;
- формирование умений решать типовые математические задачи;
- формирование навыков владения математическим аппаратом применительно к решению прикладных задач, возникающих в профессиональной деятельности.

Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы, характеризуют формирование следующих компетенций:

Наименование категории (группы) общепрофессиональных	Код и наименование общепрофессиональной компетенции	Код и наименование индикатора достижения общепрофессиональной
	ОПК-1. Способен применять естественнонаучные и общеинженерные знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности	ОПК-1.3 Применяет методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
ОПК-1.3 Применяет методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности	Знает основные понятия, определения, утверждения и методы решения задач векторной алгебры и аналитической геометрии, дифференциального и интегрального исчисления функции одной переменной.
	Умеет применять знания основных понятий, определений, утверждений и методов к решению типовых задач векторной алгебры и аналитической геометрии, дифференциального и интегрального исчисления функции одной переменной.
	Владеет навыками самостоятельного выбора метода решения задач векторной алгебры и аналитической геометрии, дифференциального и интегрального исчисления функции одной переменной.

Аннотация дисциплины

Физика

Общая трудоемкость дисциплины составляет 6 зачётных единиц / 216 академических часов. Является дисциплиной обязательной части ОП, изучается на 1 и 2 курсах и завершается экзаменом. Учебным планом предусмотрено проведение лекционных занятий в объеме 36 часов (в том числе интерактивных/электронных 10 часов), практических работ в объеме 36 часов (в том числе интерактивных/электронных 4 часа), лабораторных работ в объеме 36 часов, а также выделены часы на самостоятельную работу студента - 108 часов, включая контроль 27 часов.

Язык реализации: русский

Цель:

сформировать у обучающихся студентов представление об основных понятиях и законах физики, современной научной картине мира; создать основы теоретической подготовки, позволяющей ориентироваться в потоке научно-технической информации и использовать полученные знания в профессиональной деятельности; привить навыки экспериментального исследования физических явлений и процессов, научить работать с измерительными приборами и современным экспериментальным оборудованием.

Задачи:

- изучение основных физических явлений, овладение фундаментальными понятиями, законами и теориями классической и современной физики, а также методами физического исследования;
- овладение приёмами и методами решения конкретных задач из различных областей физики;
- формирование навыков проведения физического эксперимента, освоение различных типов измерительной техники.

Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы, характеризуют формирование следующих компетенций:

Наименование категории (группы) общепрофессиональных	Код и наименование общепрофессиональной компетенции	Код и наименование индикатора достижения
	ОПК-1. Способен применять естественнонаучные и общинженерные знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности	ОПК-1.1 Применяет естественнонаучные знания в профессиональной деятельности

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
ОПК-1.1 Применяет естественнонаучные знания в профессиональной деятельности	<p>Знает:</p> <ul style="list-style-type: none"> - основные физические законы и концепции; - основные методы и приемы проведения физического эксперимента и способы обработки экспериментальных данных; - устройство и принципы действия физических приборов и их элементов
	<p>Умеет:</p> <ul style="list-style-type: none"> - применять законы физики для объяснения различных процессов; - проводить измерения физических величин
	<p>Владеет:</p> <ul style="list-style-type: none"> - методами теоретических и экспериментальных исследований в физике; - методами обработки данных; - навыками поиска научной информации, необходимой для разработки собственных проектных решений в исследуемой предметной области

Аннотация дисциплины

Химия

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачётные единицы / 108 академических часов. Является дисциплиной обязательной части ОП, изучается на 1 курсе и завершается зачетом. Учебным планом предусмотрено проведение лекционных занятий в объеме 18 часов (в том числе интерактивных/электронных 6 часов), практических работ в объеме 18 часов (в том числе интерактивных/электронных 6 часов), лабораторных работ в объеме 18 часов, а также выделены часы на самостоятельную работу студента - 54 часа.

Язык реализации: русский

Цель:

химическая подготовка студентов, как основа формирования естественнонаучного мировоззрения и фундамента для решения научно-технических задач в профессиональной деятельности.

Задачи:

1. Формирование знаний о строении вещества для описания характеристик, свойств и реакционной способности различных соединений и химических объектов.

2. Формирование знаний, умений и навыков термодинамического и кинетического подходов к описанию физико-химических процессов в технических и природных системах.

3. Формирование знаний и умений оценивать реальные процессы через их химические модели: растворы, газы, металлы и сплавы, электрохимические системы.

Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы, характеризуют формирование следующих компетенций:

Наименование категории (группы) общепрофессиональных	Код и наименование общепрофессиональной компетенции	Код и наименование индикатора достижения
	ОПК-1. Способен применять естественнонаучные и общеинженерные знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности	ОПК-1.1 Применяет естественнонаучные знания в профессиональной деятельности

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
ОПК-1.1 Применяет естественнонаучные знания в профессиональной деятельности	<p>Знает:</p> <p>классификацию химических явлений и процессов, протекающих на объекте профессиональной деятельности;</p> <p>основные законы, понятия, теории и модели химии, используемые в профессиональной деятельности;</p> <p>основные характеристики и показатели химического явления и процесса, характерного для объектов профессиональной деятельности.</p>
	<p>Умеет:</p> <p>идентифицировать и классифицировать химические явления и процессы, протекающие на объектах профессиональной деятельности;</p> <p>использовать законы и понятия химии для объяснения явлений, процессов и свойств веществ и моделирования технических систем и процессов в профессиональной деятельности;</p> <p>оценивать устойчивость, состав, свойства и особенности поведения объектов и материалов, используемых на транспорте теоретическим и экспериментальным методами.</p>
	<p>Владеет:</p> <p>навыками работы с учебной, справочной литературой и интернет -ресурсами и способен системно изложить и представить полученную информацию;</p> <p>навыками системного подхода к описанию и характеристике объектов и процессов в профессиональной деятельности на основе законов, теорий и моделей химии;</p> <p>навыками теоретического и экспериментального исследования в химии для изучения объектов профессиональной деятельности.</p>

Аннотация дисциплины

Экономика

Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачётные единицы / 72 академических часа. Является дисциплиной обязательной части ОП, изучается на 1 курсе и завершается зачетом. Учебным планом предусмотрено проведение практических работ в объеме 18 часов (в том числе интерактивных/электронных 6 часов), а также выделены часы на самостоятельную работу студента - 54 часа, включая онлайн-курс в объеме 36 часов.

Язык реализации: русский

Цель:

формирование базы теоретических знаний, практических навыков в области экономики, необходимой современному бакалавру для эффективного решения профессиональных задач.

Задачи:

– формирование у студентов целостного представления о механизмах функционирования и развития современной рыночной экономики как на микро-, так и на макроуровне;

– овладение понятийным аппаратом экономической науки для более полного и точного понимания сути происходящих процессов;

– изучение законов функционирования рынка; поведения потребителей и фирм в разных рыночных условиях, как основы последующего успешного ведения бизнеса;

– формирование навыков анализа функционирования национального хозяйства, основных макроэкономических рынков, взаимосвязей между экономическими агентами в хозяйстве страны;

– знакомство с основными проблемами функционирования современной рыночной экономики и методами государственной экономической политики;

– изучение специфики функционирования мировой экономики в её социально-экономических аспектах, для более полного понимания места и перспектив России.

Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы, характеризуют формирование следующих компетенций:

Наименование категории (группы)	Код и наименование универсальной	Код и наименование индикатора достижения универсальной
Экономическая культура, в том числе финансовая грамотность	УК-10. Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности	УК-10.1. Интерпретирует поведение субъектов экономики в терминах экономической теории УК-10.2. Собирает, анализирует и интерпретирует информацию об экономических процессах на микро- и макроуровне УК-10.3. Применяет модели экономической теории для решения задач в различных областях жизнедеятельности

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
УК-10.1. Интерпретирует поведение субъектов экономики в терминах экономической теории	знает основные направления науки, образования, экономики, политики и культуры России и АТР
	Умеет использовать полученные знания об основных направлениях науки, образования, экономики, политики и культуры при решении задач
	Владеет категориальным и лексическим аппаратом экономикой науки на уровне знания и свободного использования
УК-10.2. Собирает, анализирует и интерпретирует информацию об экономических процессах на микро- и макроуровне	знает закономерности функционирования современной экономической системы на микро и макроуровнях
	Умеет собирать, обобщать и анализировать необходимую экономическую информацию, в том числе о результатах новейших исследований отечественных и зарубежных экономистов по экономическим проблемам, для решения конкретных теоретических и практических задач
	Владеет навыками библиографической работы с привлечением современных информационных технологий
УК-10.3. Применяет модели экономической теории для решения задач в различных областях жизнедеятельности	знает основные результаты новейших исследований в области экономики
	Умеет применять модели экономической теории для решения задач в различных областях жизнедеятельности
	Владеет способами использования знаний об основных направлениях науки, образования, экономики, политики и культуры при решении нестандартных образовательных и профессиональных задач

Аннотация дисциплины

Правоведение

Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачётные единицы / 72 академических часа. Является дисциплиной обязательной части ОП, изучается на 3 курсе и завершается зачетом. Учебным планом предусмотрено проведение практических работ в объеме 18 часов, практических работ в объеме 18 часов (в том числе интерактивных/электронных 8 часов), а также выделены часы на самостоятельную работу студента - 36 часов.

Язык реализации: русский

Цель:

формирование способностей, позволяющих определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений, а также приобретение способностей, проявляемых в формировании нетерпимого отношения к коррупционному поведению.

Задачи:

формирование способностей, позволяющих определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений, а также приобретение способностей, проявляемых в формировании нетерпимого отношения к коррупционному поведению.

Задачи:

1) приобретение навыков поиска норм, необходимых для реализации проектов и задач в рамках поставленной цели;

2) формирование навыков анализа, толкования и правильного применения правовых норм, необходимых для реализации проектов и задач в рамках поставленной цели;

3) приобретение навыков оценивания решений поставленных задач на соответствие законодательным и другими нормативным правовыми актами, обеспечивающими реализацию проекта;

4) развитие навыков работы с законодательными и другими нормативными правовыми актами, регулирующих борьбу с коррупцией в различных областях жизнедеятельности;

5) развитие навыков формирования гражданской позиции и правосознания, обеспечивающие предотвращение правового нигилизма, противодействие коррупции, экстремизму и терроризму и др.;

6) овладение навыками общественного взаимодействия на основе нетерпимого отношения к коррупции.

Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы, характеризуют формирование следующих компетенций:

Наименование категории (группы) универсальных компетенций	Код и наименование универсальной компетенции выпускника	Код и наименование индикатора достижения универсальной компетенции
Гражданская позиция	УК-11. Способен формировать нетерпимое отношение к коррупционному поведению	<p>УК-11.1. Анализирует действующие правовые нормы, обеспечивающие борьбу с коррупцией в различных областях жизнедеятельности, а также способы профилактики коррупции и формирования нетерпимого отношения к ней</p> <p>УК-11.2. Планирует, организует и проводит мероприятия, обеспечивающие формирование гражданской позиции и предотвращение коррупции в обществе</p> <p>УК-11.3. Соблюдает правила общественного взаимодействия на основе нетерпимого отношения к коррупции</p>

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
УК-11.1. Анализирует действующие правовые нормы, обеспечивающие борьбу с коррупцией в различных областях жизнедеятельности, а также способы профилактики коррупции и формирования нетерпимого отношения к ней	<p>Знает сущность коррупционного поведения и его взаимосвязь с социальными, экономическими, политическими и иными условиями</p> <p>Умеет: анализировать действующие правовые нормы, обеспечивающие борьбу с коррупцией в различных областях жизнедеятельности, а также способы профилактики коррупции и формирования нетерпимого отношения к ней</p> <p>Владеет навыками работы с законодательными и другими нормативными правовыми актами, регулирующих борьбу с коррупцией в различных областях жизнедеятельности</p>
УК-11.2. Планирует, организует и проводит мероприятия,	Знает: методы, способы и средства воздействия на участников общественных отношений по формированию нетерпимого отношения к проявлениям правового нигилизма, в том числе к

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
обеспечивающие формирование гражданской позиции и предотвращение коррупции в обществе	проявлениям экстремизма, терроризма, коррупции и др.
	Умеет: реализовывать мероприятия, обеспечивающие формирование гражданской позиции и мероприятия по правовому воспитанию и профилактике правового нигилизма, в том числе в части противодействия коррупции, экстремизму, терроризму и др.
	Владеет: навыками формирования гражданской позиции и правосознания, обеспечивающие предотвращение правового нигилизма, противодействие коррупции, экстремизму и терроризму и др.
УК-11.3. Соблюдает правила общественного взаимодействия на основе нетерпимого отношения к коррупции	Знает: действующее законодательство и нормы, регулирующие общественное взаимодействие на основе нетерпимого отношения к коррупции
	Умеет: участвовать в общественных отношениях на основе нетерпимого отношения к коррупции
	Владеет: навыками общественного взаимодействия на основе нетерпимого отношения к коррупции

Аннотация дисциплины Начертательная геометрия

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачётные единицы / 108 академических часов. Является дисциплиной обязательной части ОП, изучается на 1 курсе и завершается экзаменом. Учебным планом предусмотрено проведение лекционных занятий в объеме 18 часов (в том числе интерактивных/электронных 6 часов), практических работ в объеме 36 часов (в том числе интерактивных/электронных 4 часа), а также выделены часы на самостоятельную работу студента - 54 часа, включая контроль 27 часов.

Язык реализации: русский

Цель:

базовая общетехническая подготовка, развитие пространственного воображения и конструктивного мышления, освоение способов моделирования и отображения на плоскости трехмерных форм, а также получение знаний и приобретение навыков, необходимых при выполнении и чтении технических чертежей, составлении конструкторской и технической документации.

Задачи:

- познакомить студентов с теоретическими основами построения изображений геометрических образов;
- познакомить студентов с методами решения метрических и позиционных задач;
- научить студентов формировать пространственные и графические алгоритмы решения задач;
- научить студентов решать задачи, связанные с пространственными формами и их положением в пространстве и на чертеже;
- выполнять, оформлять и читать чертежи различных изделий.

Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы, характеризуют формирование следующих компетенций:

Наименование категории (группы) общепрофессиональных компетенций	Код и наименование общепрофессиональной компетенции выпускника	Код и наименование индикатора достижения общепрофессиональной компетенции
	ОПК-1. Способен применять естественнонаучные и общепрофессиональные знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности	ОПК-1.2 Применяет общепрофессиональные знания в профессиональной деятельности

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
ОПК-1.2 Применяет общеинженерные знания в профессиональной деятельности	<p>Знает:</p> <ul style="list-style-type: none"> - способы задания геометрических объектов на чертеже; - различные методы создания, решения и способы преобразования чертежа
	<p>Умеет:</p> <ul style="list-style-type: none"> - использовать графические возможности стандартного проектирования в сфере профессиональной деятельности
	<p>Владеет:</p> <ul style="list-style-type: none"> - способностью к анализу и синтезу пространственных форм и отношений методами конструирования различных геометрических пространственных объектов

Аннотация дисциплины

Инженерная графика в транспортном комплексе

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачётные единицы / 108 академических часов. Является дисциплиной обязательной части ОП, изучается на 1 курсе и завершается зачетом. Учебным планом предусмотрено проведение практических работ в объеме 36 часов, а также выделены часы на самостоятельную работу студента – 72 часа.

Язык реализации: русский

Цель:

базовая общетехническая подготовка, развитие пространственного воображения и конструктивного мышления, освоение способов моделирования и отображения на плоскости трехмерных форм, а также получение знаний и приобретение навыков, необходимых при выполнении и чтении технических чертежей, составлении конструкторской и технической документации.

Задачи:

- научить студентов решать задачи, связанные с пространственными формами и их положением в пространстве и на чертеже;
- научить студентов выполнять, оформлять и читать чертежи различных изделий;
- научить студентов пользоваться справочной литературой.

Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы, характеризуют формирование следующих компетенций:

Наименование категории (группы) общепрофессиональных компетенций	Код и наименование общепрофессиональной компетенции выпускника	Код и наименование индикатора достижения общепрофессиональной
	ОПК-1. Способен применять естественнонаучные и общетехнические знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной	ОПК-1.2 Применяет общетехнические знания в профессиональной деятельности

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
ОПК-1.2 Применяет общеинженерные знания в профессиональной деятельности	<p>Знает:</p> <ul style="list-style-type: none"> - способы задания геометрических объектов на чертеже; - правила оформления чертежей по ЕСКД, виды конструкторских документов; - различные методы создания, решения и способы преобразования чертежа
	<p>Умеет использовать графические возможности стандартного проектирования в сфере профессиональной деятельности</p>
	<p>Владеет способностью к анализу и синтезу пространственных форм и отношений методами конструирования различных геометрических пространственных объектов</p>

Аннотация дисциплины История автомобилестроения

Общая трудоемкость дисциплины составляет 5 зачётных единиц / 180 академических часов. Является дисциплиной обязательной части ОП, изучается на 1 курсе и завершается экзаменом. Учебным планом предусмотрено проведение лекционных занятий в объеме 36 часов (в том числе интерактивных/электронных 4 часов), практических работ в объеме 18 часов (в том числе интерактивных/электронных 6 часов), а также выделены часы на самостоятельную работу студента - 126 часов, включая контроль 45 часов.

Язык реализации: русский

Цель:

формирование у студентов общих знаний в области развития автомобилестроения; развитие профессионального интереса к транспортным машинам, как одной из важнейших составных частей материально-технической базы экономики страны.

Задачи:

- изучение истории возникновения автомобилей и механизмов;
- изучение этапов развития транспортной инфраструктуры;
- изучение этапов развития технического оснащения разных стран мира и их влияния на автомобилестроение;
- изучение роли отдельных компаний в развитии автомобильной техники;
- изучение роли личностей в развитии автомобильной техники.

Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы, характеризуют формирование следующих компетенций:

Наименование категории (группы) общепрофессиональных компетенций (при наличии)	Код и наименование общепрофессиональной компетенции	Индикаторы достижения компетенции
	ОПК-5 Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности	ОПК-5.1 Принимает обоснованные технические решения при решении задач профессиональной деятельности
		ОПК-5.3 Выбирает эффективные и безопасные технические средства и технологии при

Наименование категории (группы) общепрофессиональных компетенций (при наличии)	Код и наименование общепрофессиональной компетенции	Индикаторы достижения компетенции
		решении задач профессиональной деятельности

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
ОПК-5.1 Принимает обоснованные технические решения при решении задач профессиональной деятельности	Знает: этапы развития автомобилестроения; этапы развития транспортной инфраструктуры и их влияние на автомобильный транспорт; классификацию автомобильного транспорта; технологии производства автомобилей;
	Умеет: выбирать отдельные конструкции, типы и марки автомобилей для организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта; анализировать конструкцию автомобиля, соотносить ее совершенство с имеющейся инфраструктурой для организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта;
	Владеет: навыками анализа конструкции автомобилей (в том числе с использованием современных информационных технологий);
ОПК-5.3 Выбирает эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности	Знает: место автомобильного транспорта в единой транспортной системе; изменение роли автомобильного транспорта в ходе истории; конструкцию автомобиля и этапы ее изменения; влияние совершенства отдельных элементов автомобиля на показатели его работы;

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
	<p>Умеет:</p> <p>использовать в практической деятельности информацию о истории развития автомобилестроения;</p> <p>выбирать необходимые автомобили для организации рационального взаимодействия автомобильного транспорта в единой транспортной системе;</p> <p>обоснованно оценивать существующие системы производства и эксплуатации автомобильной техники</p> <hr/> <p>Владеет:</p> <p>навыками подбора автомобиля (его агрегатов) по требуемым показателям в соответствии с указанным уровнем развития единой транспортной системы</p>

Аннотация дисциплины

Общий курс транспорта

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачётные единицы / 144 академических часа. Является дисциплиной обязательной части ОП, изучается на 1 курсе и завершается экзаменом. Учебным планом предусмотрено проведение лекционных занятий в объеме 36 часов (в том числе интерактивных/электронных 8 часов), практических работ в объеме 18 часов, а также выделены часы на самостоятельную работу студента - 90 часов, включая контроль 54 часа.

Язык реализации: русский

Цель:

формирование у студентов профессиональных знаний в области автомобильного и в совокупности по всем видам транспорта; развитие профессионального интереса к транспортной системе, как одной из важнейших составных частей материально–технической базы экономики страны.

Задачи:

- изучение основных понятий о транспорте и транспортных системах;
- определение сфер экономически целесообразного применения различных видов транспорта;
- изучение технологических процессов, организация работы, методов управления перевозками грузов и пассажиров различными видами транспорта.

Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы, характеризуют формирование следующих компетенций:

Тип задач	Код и наименование профессиональной компетенции (результат освоения)	Код и наименование индикатора достижения компетенции
экспериментально-исследовательский	ПК-6. Способен выполнять анализ транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозировать развитие транспортных систем	ПК-6.1 Анализирует транспортный спрос
		ПК-6.2 Анализирует существующую транспортную сеть и состояние объектов транспортной инфраструктуры, оптимальный темп преобразований
		ПК-6.3 Анализирует состояние, показатели и результаты работы транспортных систем

Тип задач	Код и наименование профессиональной компетенции (результат освоения)	Код и наименование индикатора достижения компетенции
		ПК-6.4 Определяет потребность в подвижном составе, развитии транспортной сети и транспортной инфраструктуры
		ПК-6.5 Определяет возможности развития транспортных систем

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
ПК-6.1 Анализирует транспортный спрос	Знает методы анализа транспортной потребности
	Умеет проводить анализ транспортной потребности
	Владеет навыками анализа транспортной потребности
ПК-6.2 Анализирует существующую транспортную сеть и состояние объектов транспортной инфраструктуры	Знает методы анализа транспортной сети и состояния объектов транспортной инфраструктуры
	Умеет проводить анализ транспортной сети и состояния объектов транспортной инфраструктуры
	Владеет навыками анализа транспортной сети и состояния объектов транспортной инфраструктуры
ПК-6.3 Анализирует состояние, показатели и результаты работы транспортных систем	Знает методы анализа состояния, показателей и результатов работы транспортных систем
	Умеет проводить анализ состояния, показателей и результатов работы транспортных систем
	Владеет навыками анализа состояния, показателей и результатов работы транспортных систем
ПК-6.4 Определяет потребность в подвижном составе, развитии	Знает методы определения потребностей в подвижном составе, развитии транспортной сети и транспортной инфраструктуры

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
транспортной сети и транспортной инфраструктуры	Умеет определять потребности в подвижном составе, развитии транспортной сети и транспортной инфраструктуры
	Владеет навыками применения различных методов определения потребностей в подвижном составе, развитии транспортной сети и транспортной инфраструктуры
ПК-6.5 Определяет возможности развития транспортных систем	Знает способы определения возможностей развития транспортных систем
	Умеет определять возможности развития транспортных систем
	Владеет навыками определения возможностей развития транспортных систем

Аннотация дисциплины

Материаловедение

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачётные единицы / 108 академических часов. Является дисциплиной обязательной части ОП, изучается на 1 курсе и завершается зачетом. Учебным планом предусмотрено проведение лекционных занятий в объеме 18 часов (в том числе интерактивных/электронных 6 часов), практических работ в объеме 18 часов (в том числе интерактивных/электронных 6 часов), лабораторных работ в объеме 18 часов, а также выделены часы на самостоятельную работу студента - 54 часа.

Язык реализации: русский

Цель:

заклучатся в приобретении студентами знаний о связи состава, структуры и свойств металлических и неметаллических материалов, о методах их исследований, а также технологиях производства и обработки конструкционных материалов. В результате изучения дисциплины студент должен знать:

- классификацию различных видов материалов;
- современные методы исследования материалов;
- взаимосвязь состава, строения и свойств различных видов материалов;
- методы изменения структуры материалов, применяемых с целью изменения их свойств в зависимости от назначения;

Задачи:

- изучить методы исследования материалов по их составу, структуре и свойствам;
- получить навыки работы на оборудовании для исследования состава, структуры, а также свойств материалов;
- изучить технологические процессы, применяемые с целью изменения структуры материалов для получения высоких показателей их механических свойств.

Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы, характеризуют формирование следующих компетенций:

Наименование категории (группы) общепрофессиональных компетенций	Код и наименование общепрофессиональной компетенции выпускника	Индикаторы достижения компетенции
	ОПК-1. Способен применять естественнонаучные и общеинженерные знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности	ОПК-1.1 Применяет естественнонаучные знания в профессиональной деятельности ОПК-1.2 Применяет общеинженерные

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
ОПК-1.1 Применяет естественнонаучные знания в профессиональной деятельности	Знает физические, механические и технологические свойства различных материалов.
	Умеет самостоятельно ориентироваться в различных видах материалов.
	Владеет навыками выбора материалов, в зависимости от их состава, структуры и свойств.
ОПК-1.2 Применяет общеинженерные знания в профессиональной деятельности	Знает номенклатуру, состав и структуру основных машиностроительных материалов, методики исследования состава, структуры и свойств материалов.
	Умеет проводить металлографический анализ; использовать оборудование для исследования состава и структуры материалов.
	Владеет навыками выбора технологии обработки материалов в зависимости от их состава, структуры и свойств, для конкретного применения.

Аннотация дисциплины

Современные информационные технологии

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачётные единицы / 108 академических часов. Является дисциплиной обязательной части ОП, изучается на 1 курсе и завершается зачетом. Учебным планом предусмотрено проведение практических работ в объеме 36 часов (в том числе интерактивных/электронных 18 часов), а также выделены часы на самостоятельную работу студента - 72 часа.

Язык реализации: русский

Цель:

приобретение начальных теоретических знаний в области современных информационных технологий, освоение общих принципов их работы и получение практических навыков использования информационных технологий для решения прикладных инженерных задач в процессе дальнейшего обучения и профессиональной деятельности.

Задачи:

1. Сформировать умение ставить задачу для решения ее на компьютере, а также реализовать ее современными средствами информационных и компьютерных технологий.

2. Изучить технологию использования электронных таблиц для инженерных расчетов.

3. Изучить основы инженерного математического программного обеспечения.

4. Получить навыки работы с современными системами управления базами данных.

5. Сформировать навыки практической работы с современными средствами создания текстовых и других типов документов.

6. Изучить методы поиска информации в сети Интернет, основные сервисы Интернет.

Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы, характеризуют формирование следующих компетенций:

Наименование категории (группы) универсальных компетенций	Код и наименование универсальной компетенции (результат освоения)	Код и наименование индикатора достижения компетенции
Исследование	УК-1 Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации,	УК-1.1 Определяет роль и значение информации, информатизации общества, информационных технологий, использует теоретические основы

Наименование категории (группы) универсальных компетенций	Код и наименование универсальной компетенции (результат освоения)	Код и наименование индикатора достижения компетенции
	применять системный подход для решения поставленных задачи прикладных аппаратно-программных средств	информационных процессов преобразования информации
		УК-1.2 Выбирает современные технические и программные средства и методы поиска, обобщения, обработки и передачи информации при создании документов различных типов, современные программные средства создания и редактирования документов, страниц сайтов, баз данных
		УК-1.3 Применяет методики поиска, сбора и обработки информации с помощью современных компьютерных технологий, системный подход при работе с информацией в глобальных компьютерных сетях и корпоративных информационных системах, основы технологии создания баз данных для решения поставленных задач

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
УК-1.1 Определяет роль и значение информации, информатизации общества, информационных технологий, использует теоретические основы информационных процессов преобразования информации	Знает и понятие информации и ее свойства, роль и значение информатизации общества, основные компьютерные и информационные технологии, применяемые в профессиональной деятельности
	Умеет использовать информационные и компьютерные технологии при создании и редактировании документов различных типов.

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
	Владеет современными программными средствами создания и редактирования документов, обработки хранящейся в них информации.
УК-1.2 Выбирает современные технические и программные средства и методы поиска, обобщения, обработки и передачи информации при создании документов различных типов, современные программные средства создания и редактирования документов, страниц сайтов, баз данных	Знает основы методов поиска в глобальных и локальных компьютерных сетях, основные понятия баз данных и компьютерных сетевых технологий
	Умеет формулировать запросы для поиска релевантной информации в сети интернет, использовать основы технологии создания и ведения баз данных
	Владеет навыками анализа и обработки информации с применением современных информационных технологий
УК-1.3 Применяет методики поиска, сбора и обработки информации с помощью современных компьютерных технологий, системный подход при работе с информацией в глобальных компьютерных сетях и корпоративных информационных системах, основы технологии создания баз данных для решения поставленных задач	Знает основные средства и инструменты для реализации инженерных расчетов: электронные таблицы, инженерные пакеты
	Умеет выполнять математические и инженерные расчеты средствами электронных таблиц и инженерных пакетов.
	Владеет навыками работы с прикладным программным обеспечением для решения расчетных задач

Аннотация дисциплины

География транспорта

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачётные единицы / 144 академических часа. Является дисциплиной обязательной части ОП, изучается на 1 курсе и завершается экзаменом. Учебным планом предусмотрено проведение лекционных занятий в объеме 18 часов (в том числе интерактивных/электронных 12 часов), практических работ в объеме 36 часов (в том числе интерактивных/электронных 6 часов), а также выделены часы на самостоятельную работу студента - 90 часов, включая контроль 27 часов.

Язык реализации: русский

Цель:

сформировать у студентов представления о пространственном развитии транспорта, экономико- и физгеографических, а также технико-экономических условиях формирования и развития транспортных систем.

Задачи:

- формировать у студентов базовые теоретические и конкретные знания в области географии транспорта и автомобильного транспорта в частности;
- сформировать представление о общемировых транспортных системах и транспортных связях страны и мира;
- развивать навык выявления особенностей и закономерностей становления и развития территориальных транспортных систем страны и региона, оценивать значение отдельных видов транспорта;
- развивать умение ориентироваться по картам и показывать все главные транспортные магистрали, узлы и центры мира и России.

Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы, характеризуют формирование следующих компетенций:

Тип задач	Код и наименование профессиональной компетенции (результат освоения)	Код и наименование индикатора достижения компетенции
экспериментально-исследовательский	ПК-6 Способен выполнять анализ транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозировать развитие транспортных систем.	ПК-6.2 Анализирует существующую транспортную сеть и состояние объектов транспортной инфраструктуры
		ПК-6.5 Определяет возможности развития транспортных систем

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
ПК-6.2 Анализирует существующую транспортную сеть и состояние объектов транспортной инфраструктуры	Знает закономерности развития транспортного комплекса; территориальное размещение главных транспортных магистралей, узлов и центров мира и России, а также условия их формирования и развития.
	Умеет анализировать транспортный комплекс региона, состояние объектов транспортной инфраструктуры и находить, пути транспортировки грузов в заданных условиях.
	Владеет навыками поиска транспортных узлов и путей доставки груза в условиях конкретного региона.
ПК-6.5 Определяет возможности развития транспортных систем	Знает основные тенденции развития отраслевых, региональных и глобальных транспортных систем и их территориальную организацию, включающую изучение сетевых характеристик, терминалов, передвижений грузов, пассажиров и услуг.
	Умеет анализировать степень обеспеченности транспортными ресурсами.
	Владеет навыками использования статистических данных с целью определения транспортных характеристик региона.

Аннотация дисциплины

Техническая механика

Общая трудоемкость дисциплины составляет 8 зачётных единиц / 216 академических часов. Является дисциплиной обязательной части ОП, изучается на 1 и 2 курсах и завершается экзаменом. Учебным планом предусмотрено проведение лекционных занятий в объеме 72 часов (в том числе интерактивных/электронных 16 часов), практических работ в объеме 72 часов (в том числе интерактивных/электронных 12 часов), а также выделены часы на самостоятельную работу студента - 144 часа, включая контроль 63 часа.

Язык реализации: русский

Цель:

изучение общих законов движения и равновесия материальных объектов и возникающих при этом взаимодействий между ними; формирование представлений о работе конструкций и деталей машин, об их расчётных схемах; формирование теоретических знаний и практических умений, позволяющих решать простейшие задачи расчёта стержневых систем и деталей машин на прочность, жёсткость и устойчивость под действием различных нагрузок; научить студента пониманию общих принципов, по которым формируется механизм; дать будущим специалистам по транспорту знания, умения, практические навыки и компетенции по основам, проектирования и расчета деталей и узлов машин.

Задачи:

- научить студентов построению математических моделей механических явлений;
- ознакомить с основными законами и моделями механики;
- дать студенту основы фундаментальных знаний об основных принципах и гипотезах при расчёте элементов на прочность, жесткость и устойчивость;
- научить студентов общим методам исследования и проектирования механизмов машин и приборов;
- обеспечить необходимые знания конструирования, теории, расчётов деталей и узлов общемашиностроительного применения, которые широко используются в машинах.

Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы, характеризуют формирование следующих компетенций:

Наименование категории (группы) общепрофессиональных компетенций	Код и наименование общепрофессиональных компетенций (результат освоения)	Код и наименование индикатора достижения компетенции
	ОПК-1 Способен применять естественнонаучные и общепрофессиональные знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности;	ОПК-1.2 Применяет общепрофессиональные знания в профессиональной деятельности
	ОПК-5 Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности	ОПК-5.1 Принимает обоснованные технические решения при решении задач профессиональной деятельности
	ОПК-6 Способен участвовать в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью.	ПК-6.1 Разрабатывает техническую документацию с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
ОПК-1.2 Применяет общепрофессиональные знания в профессиональной деятельности	Знает теоретические основы расчета механизмов и машин
	Умеет производить анализ и синтез механизмов и машин
	Владеет навыками решения инженерных задач в области технической механики
ОПК-5.1 Принимает обоснованные технические решения при решении задач профессиональной деятельности	Знает теоретические основы проектирования механизмов и машин
	Умеет производить анализ конструкций и выбирать на его основе правильное решение в практических задачах механики
	Владеет навыками конструирования механизмов и машин
ОПК-6.1 Разрабатывает техническую документацию с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью	Знает правила и стандарты оформления технической документации
	Умеет пользоваться справочной и нормативной литературой по специальности и составлять необходимый комплект технической документации при проектировании механизмов и машин.
	Владеет навыками оформления технической документации.

Аннотация дисциплины

Теория вероятностей и математическая статистика

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачётные единицы / 108 академических часов. Является дисциплиной обязательной части ОП, изучается на 2 курсе и завершается зачетом. Учебным планом предусмотрено проведение лекционных занятий в объеме 18 часов (в том числе интерактивных/электронных 4 часа), практических работ в объеме 18 часов (в том числе интерактивных/электронных 6 часов), а также выделены часы на самостоятельную работу студента - 72 часа.

Язык реализации: русский

Цель:

- развитие логического мышления;
- повышение уровня математической культуры;
- овладение математическим аппаратом, необходимым для изучения естественнонаучных, общепрофессиональных и специальных дисциплин;
- освоение методов вычисления вероятности события и анализа результатов;
- освоение методов математической обработки экспериментальных данных, знакомство студентов с вероятностными методами решения прикладных задач и методами обработки и анализа статистического материала.

Задачи:

- сформировать у студентов навыки применения вероятностных методов решения прикладных задач;
- сформировать у студентов навыки применения статистических методов обработки экспериментальных данных.

Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы, характеризуют формирование следующих компетенций:

Наименование категории (группы) общепрофессиональных компетенций	Код и наименование общепрофессиональной компетенции выпускника	Код и наименование индикатора достижения общепрофессиональной компетенции
	ОПК-1. Способен применять естественнонаучные и общепрофессиональные знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности	ОПК-1.3 Применяет методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
ОПК-1.3 Применяет методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности	<p>Знает:</p> <ul style="list-style-type: none"> - основные понятия комбинаторики; - основные теоремы вероятности; - основные определения случайных величин, законы распределения
	<p>Умеет применять основные теоремы теории вероятностей для решения прикладных задач</p>
	<p>Владеет:</p> <ul style="list-style-type: none"> - вероятностными методами решения профессиональных задач; - методами составления закона распределения, вычисления и анализа соответствующих характеристик

Аннотация дисциплины

Грузоведение

Общая трудоемкость дисциплины составляет 5 зачётных единиц / 180 академических часов. Является дисциплиной обязательной части ОП, изучается на 2 курсе и завершается экзаменом. Учебным планом предусмотрено проведение лекционных занятий в объеме 36 часов (в том числе интерактивных/электронных 4 часа), практических работ в объеме 36 часов (в том числе интерактивных/электронных 8 часов), а также выделены часы на самостоятельную работу студента - 108 часов, включая контроль 36 часов.

Язык реализации: русский

Цель:

формирование у студентов представлений, касающихся свойств грузов, определяющих требования к их транспортированию, обращению с ними в процессе перевозок, об их хранении.

Задачи:

- освоение теоретических положений, определяющих основные требования к перевозке и хранению грузов, правила обращения с грузами в процессе перевозки и хранения;

- умение оценивать эффективность использования транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава в зависимости от вида и транспортных характеристик грузов.

Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы, характеризуют формирование следующих компетенций:

Тип задач	Код и наименование профессиональной компетенции (результат освоения)	Код и наименование индикатора достижения компетенции
Производственно-технологический	ПК-1 Способен разрабатывать и внедрять рациональные транспортно-технологические схемы перевозок на основе принципов логистики	ПК -1.2 Использует результаты исследования грузопотоков и пассажиропотоков при разработке технологических схем перевозок
		ПК -1.3 Определяет тип подвижного состава, тары и оборудования, погрузочно-разгрузочных средств

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
ПК -1.2 Использует результаты исследования грузопотоков и пассажиропотоков при разработке технологических схем перевозок	Знает механизмы перевозки отдельных видов грузов; требования к транспортным средствам и погрузочно-разгрузочным механизмам; грузопотоки и их формирование
	Умеет строить эпюры грузопотоков, составлять технологические схемы доставки груза
	Владеет методами расчета прочности транспортной тары; методами автоматизации, идентификации грузов, методами расчета экономической эффективности работы склада.
ПК -1.3 Определяет тип подвижного состава, тары и оборудования, погрузочно-разгрузочных средств	Знает основные понятия характеристик груза; правил маркировки; роли и значения транспорта; методов определения качества груза; методы формирования грузопотоков.
	Умеет рассчитать объемно-массовые характеристики грузов и загруженности автомобилей; выбрать холодильную (или обогревательной) установку при перевозках скоропортящихся грузов
	Владеет навыками расчета выбора типа подвижного состава с учетом эксплуатационных факторов, организации движения и координации работы грузовых автомобилей и погрузочно-разгрузочных пунктов

Аннотация дисциплины

Электротехника и электроника

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачётные единицы / 108 академических часов. Является дисциплиной обязательной части ОП, изучается на 2 курсе и завершается зачетом. Учебным планом предусмотрено проведение лекционных занятий в объеме 36 часов (в том числе интерактивных/электронных 4 часа), практических работ в объеме 18 часов (в том числе интерактивных/электронных 6 часов), лабораторных работ в объеме 18 часов (в том числе интерактивных/электронных 6 часов), а также выделены часы на самостоятельную работу студента - 36 часов.

Язык реализации: русский

Цель:

формирование у студентов подготовки в области электротехники, электроники, приобретение практических навыков к расчету электрических и электронных цепей, чтения схем, знакомство с принципами работы измерительных приборов, электрических машин и электронных устройств.

Задачи:

дать будущему бакалавру общие сведения, которые позволили бы ему сознательно, грамотно и более эффективно обращаться с электрооборудованием, электротехническими приборами, необходимыми для обеспечения надежной и экономичной эксплуатации технических объектов.

Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы, характеризуют формирование следующих компетенций:

Наименование категории (группы) общепрофессиональных компетенций	Код и наименование общепрофессиональной компетенции выпускника	Код и наименование индикатора достижения общепрофессиональной компетенции
	ОПК-1. Способен применять естественнонаучные и общеинженерные знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности	ОПК-1.1 Применяет естественнонаучные знания в профессиональной деятельности

	ОПК-3. Способен в сфере своей профессиональной деятельности проводить измерения и наблюдения, обрабатывать и представлять экспериментальные данные и результаты испытаний	ОПК-3.2 Проводит измерения параметров функционирования электрической сети и элементов электрооборудования, электроники транспортно-технологических машин и комплексов, обрабатывает полученные данные, проводит анализ результатов измерений
--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
ОПК-1.3 Применяет методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности	Знает основные понятия математики и физические законы, явления и процессы, на которых основаны принципы действия электротехнических, электронных устройств и электрических цепей
	Умеет применять математические методы и физические законы для решения задач анализа электрических цепей
	Владеет методами построения математических моделей процессов в электрических цепях, методами для расчета характеристик и параметров электрических цепей
ОПК-3.2 Проводит измерения параметров функционирования электрической сети и элементов электрооборудования, электроники транспортно-технологических машин и комплексов, обрабатывает полученные данные, проводит анализ результатов измерений	Знает законы электрических цепей, методы расчета с использованием современных информационных технологий
	Умеет описать основные свойства функций цепей, с точки зрения возможности их реализации, читать и собирать простейшие электрические схемы, понимая физические процессы, протекающие в электроустановках
	Владеет математическими методами для обработки результатов экспериментов, навыками в выборе средств оценки результатов измерений

Аннотация дисциплины

Моделирование транспортных процессов

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачётные единицы / 108 академических часов. Является дисциплиной обязательной части ОП, изучается на 2 курсе и завершается зачетом. Учебным планом предусмотрено проведение лекционных занятий в объеме 18 часов (в том числе интерактивных/электронных 4 часа), практических работ в объеме 36 часов (в том числе интерактивных/электронных 4 часа), лабораторных работ в объеме 18 часов (в том числе интерактивных/электронных 10 часов), а также выделены часы на самостоятельную работу студента - 36 часов.

Язык реализации: русский

Цель:

получить представление о комплексных методах моделирования и оптимизации работы транспортных объектов, явлений и процессов, изучить методы и способы решения транспортных задач по перевозке грузов и пассажиров.

Задачи:

- освоение и использование аппарата математического моделирования производственных процессов на автомобильном транспорте на основе методов математического программирования;

- ознакомление с методиками проектирования автотранспортных систем доставки грузов и расчета потребности в транспортных средствах;

- уяснения роли, состояния и перспектив развития экономико-математических методов при организации автомобильных перевозок в рыночных условиях с учетом трудовых, материальных, технико-эксплуатационных и организационных ограничений;

- привитие обучающимся навыков исследования и анализа.

Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы, характеризуют формирование следующих компетенций:

Общепрофессиональные компетенции выпускников и индикаторы их достижения:

Наименование категории (группы) общепрофессиональных компетенций (при наличии)	Код и наименование общепрофессиональной компетенции	Индикаторы достижения компетенции
	ОПК-1. Способен применять естественнонаучные и общеинженерные знания, методы математического анализа и моделирования	ОПК-1.3 Применяет методы математического анализа и моделирования в

Наименование категории (группы) общепрофессиональных компетенций (при наличии)	Код и наименование общепрофессиональной компетенции	Индикаторы достижения компетенции
	в профессиональной деятельности	профессиональной деятельности

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
ОПК-1.3 Применяет методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности	Знает основные приёмы и методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности, связанной с разработкой и применением технологии транспортных процессов
	Умеет вычленять ключевые параметры, проводить математическое моделирование прикладных задач и интерпретировать полученные результаты в профессиональной деятельности, связанной с разработкой и применением технологии транспортных процессов
	Владеет навыками математического обоснования и принятия решений применительно к профессиональной деятельности, связанной с разработкой и применением технологии транспортных процессов

Профессиональные компетенции выпускников и индикаторы их достижения:

Тип задач	Код и наименование профессиональной компетенции (результат освоения)	Код и наименование индикатора достижения компетенции
производственно-технологический	ПК-1. Способен разрабатывать и внедрять рациональные транспортно-технологические схемы перевозок на основе принципов логистики	ПК 1.6 Определяет параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
<p>ПК-1.6 Определяет параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности</p>	<p>Знает теоретические основы процессов оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев, параметры и критериальную базу оптимизации транспортных цепей и звеньев</p>
	<p>Умеет использовать современные математические модели по оптимизации транспортных процессов в логистических системах, оценивать параметры оптимизации транспортных цепей и звеньев на основе разработанной критериальной базы</p>
	<p>Владеет навыками выбора оптимизационных моделей и методов в управлении логистическими транспортными цепями и звеньями и определения параметров оптимизации транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности</p>

Аннотация дисциплины

Социология

Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачётные единицы / 72 академических часа. Является дисциплиной обязательной части ОП, изучается на 2 курсе и завершается зачетом. Учебным планом предусмотрено проведение лекционных занятий в объеме 18 часов (в том числе интерактивных/электронных 2 часов), практических работ в объеме 18 часов (в том числе интерактивных/электронных 10 часов), а также выделены часы на самостоятельную работу студента - 36 часов.

Язык реализации: русский

Цель:

формирование у студентов целостного системного социологического мышления, умения критически оценивать реальные социальные явления и процессы.

Задачи:

– анализ основных этапов развития социологической мысли, основных социологических парадигм;

– освоение категориально-понятийного аппарата социологии, характеризующего статические и динамические элементы социальных систем, личности и социальных групп;

– формирование умений сбора, систематизации и интерпретации социологической информации, экспертизы социологических гипотез, исследовательского инструментария, репрезентативности результатов конкретно-социологических исследований.

Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы, характеризуют формирование следующих компетенций:

Код и формулировка компетенции	Этапы формирования компетенции	
УК-3. Способен осуществлять социальное взаимодействие и реализовывать свою роль в команде	УК3.1.	Определяет свою роль в социальном взаимодействии и командной работе, исходя из стратегии сотрудничества для достижения поставленной цели
	УК3.2	Осуществляет обмен информацией, знаниями и опытом с членами команды
	УК3.3	Соблюдает нормы и установленные правила командной работы; несет личную ответственность за результат
УК-9.1. Способен использовать базовые дефектологические	УК9.1	Применяет принципы недискриминационного взаимодействия при коммуникации

знания в социальной и профессиональной сферах		в различных сферах жизнедеятельности, с учетом социально-психологических особенностей лиц с ограниченными возможностями здоровья
	УК9.2	Взаимодействует с лицами имеющими ограниченные возможности здоровья или инвалидность в социальной и профессиональной сферах
	УК9.3	Планирует и осуществляет профессиональную деятельность с лицами с ограниченными возможностями здоровья и инвалидами

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
УК3.1. Определяет свою роль в социальном взаимодействии и командной работе, исходя из стратегии сотрудничества для достижения поставленной цели	Знает: роль в социальном взаимодействии и командной работе, исходя из стратегии сотрудничества для достижения поставленной цели
	Умеет: организовать деятельность в рамках роли в социальном взаимодействии и командной работе, исходя из стратегии сотрудничества для достижения поставленной цели
	Владеет: навыками реализации роли в социальном взаимодействии и командной работе, исходя из стратегии сотрудничества для достижения поставленной цели
УК3.2 Осуществляет обмен информацией, знаниями и опытом с членами команды	Знает: структуру процесса обмена информацией, знаниями и опытом с членами команды
	Умеет: осуществлять обмен информацией, знаниями и опытом с членами команды
	Владеет: навыками обмена информацией, знаниями и опытом с членами команды
УК3.3 Соблюдает нормы и установленные правила командной	Знает: требования к нормам и установленным правилам командной

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
работы; несет личную ответственность за результат	работы; несет личную ответственность за результат
	Умеет: соблюдать нормы и установленные правила командной работы; несет личную ответственность за результат
	Владеет: навыками по поддержанию и транслированию норм и установленных правил командной работы; несет личную ответственность за результат
УК9.1 Применяет принципы недискриминационного взаимодействия при коммуникации в различных сферах жизнедеятельности, с учетом социально-психологических особенностей лиц с ограниченными возможностями здоровья	Знает: об основных принципах недискриминационного взаимодействия при коммуникации в различных сферах жизнедеятельности, с учетом социально-психологических особенностей лиц с ограниченными возможностями здоровья
	Умеет: организовать взаимодействие с учетом принципов недискриминационного взаимодействия при коммуникации в различных сферах жизнедеятельности
	Владеет: навыками взаимодействия с учетом принципов недискриминационного взаимодействия при коммуникации в различных сферах жизнедеятельности, с учетом социально-психологических особенностей лиц с ограниченными возможностями здоровья
УК9.2 Взаимодействует с лицами, имеющими ограниченные возможности здоровья или инвалидность в социальной и профессиональной сферах	Знает: особенности взаимодействия с лицами имеющими ограниченные возможности здоровья или инвалидность в социальной и профессиональной сферах
	Умеет: организовать взаимодействие с лицами имеющими ограниченные

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
	<p>возможности здоровья или инвалидность в социальной и профессиональной сферах</p> <p>Владеет: навыками организации взаимодействия с лицами имеющими ограниченные возможности здоровья или инвалидность в социальной и профессиональной сферах</p>
<p>УК9.3 Планирует и осуществляет профессиональную деятельность с лицами с ограниченными возможностями здоровья и инвалидами</p>	<p>Знает: особенности планирования и осуществления профессиональной деятельности с лицами с ограниченными возможностями здоровья и инвалидами</p> <p>Умеет: планировать и осуществлять профессиональную деятельность с лицами с ограниченными возможностями здоровья и инвалидами</p> <p>Владеет: навыками планирования и реализации профессиональной деятельности с лицами с ограниченными возможностями здоровья и инвалидами</p>

Аннотация дисциплины

Метрология, стандартизация и сертификация

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачётных единицы / 144 академических часа. Является дисциплиной обязательной части ОП, изучается на 2 курсе и завершается экзаменом. Учебным планом предусмотрено проведение лекционных занятий в объеме 36 часов (в том числе интерактивных 12 часа), практических работ в объеме 18 часов (в том числе интерактивных 12 часов), а также выделены часы на самостоятельную работу студента – 90 часов (в том числе с включением онлайн-курса в объеме 36 часов – «Международные принципы стандартизации. Стандартизация на пальцах. Главные игроки» – ДВФУ).

Язык реализации: русский

Цель:

Формирование компетенций в области нормативно-правового обеспечения деятельности в области технологии транспортных процессов на основе стандартизации, метрологии и подтверждения соответствия.

Задачи:

- изучить основы стандартизации и типологию нормативно-правовых документов в области стандартизации;
- систематизировать принципы и особенности технического регулирования на данном этапе развития науки и техники,
- получить навыки метрологической оценки продукции и процессов на основе применения законодательства в области обеспечения единства средств измерений.

Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы, характеризуют формирование следующих компетенций:

Наименование категории (группы) универсальных компетенций	Код и наименование универсальной компетенции (результат освоения)	Код и наименование индикатора достижения компетенции
Общепрофессиональные компетенции	ОПК-3 Способен в сфере своей профессиональной деятельности проводить измерения и наблюдения, обрабатывать и представлять	ОПК-3.1 Проводит типовые технические измерения, определяет параметры точности измеряемых величин, назначает и читает результаты измерений в технической и технологической документации

Наименование категории (группы) универсальных компетенций	Код и наименование универсальной компетенции (результат освоения)	Код и наименование индикатора достижения компетенции
	экспериментальные данные и результаты испытаний	

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
ОПК-3.1 Проводит типовые технические измерения, определяет параметры точности измеряемых величин, назначает и читает результаты измерений в технической и технологической документации	Знает способы и методы проведения типовых технических измерений, определение параметров точности измеряемых величин, назначения и чтения результатов измерений в технической и технологической документации
	Умеет проводить типовые технические измерения, определяет параметры точности измеряемых величин, назначает и читает результаты измерений в технической и технологической документации
	Владеет навыками проведения типовых технических измерений, определения параметров точности измеряемых величин, назначением и чтением результатов измерений в технической и технологической документации

Аннотация дисциплины

Автотранспортная психология

Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачётных единицы / 72 академических часа. Является дисциплиной обязательной части ОП, изучается на 2 курсе и завершается зачетом. Учебным планом предусмотрено проведение лекционных занятий в объеме 18 часов (в том числе интерактивных 6 часов), практических работ в объеме 36 часов (в том числе интерактивных 12 часов), а также выделены часы на самостоятельную работу студента – 18 часов.

Язык реализации: русский

Цель:

овладение теоретическими знаниями и получение первичных практических навыков по организации труда водителя с целью повышения безопасности на основе законов транспортной психологии.

Задачи:

- формирование у студентов базовых знаний и умений по психологии труда водителя;
- формирование навыков и умений, необходимых для поиска оптимальных решений и наилучших способов работы с водителями по обеспечению безопасности движения;
- формирование у студентов убеждения в необходимости соблюдения психофизиологических норм и правил, с целью обеспечения безопасного вождения.

Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы, характеризуют формирование следующих компетенций:

Общепрофессиональные компетенции выпускников и индикаторы их достижения:

Наименование категории (группы) общепрофессиональных компетенций	Код и наименование общепрофессиональной компетенции (результат освоения)	Код и наименование индикатора достижения компетенции
	ОПК-2 Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов;	ОПК -2.3 Принимает обоснованные организационные и технические решения на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов с учётом социальных ограничений, установленных правовыми нормативами

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
ОПК -2.3 Принимает обоснованные организационные и технические решения на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов с учётом социальных ограничений, установленных правовыми нормативами	Знает основные физиологические и психо-психологические законы функционирования психики человека, лежащие в основе формирования системы человек- машина.
	Умеет использовать физиологические законы развития психики человека для организации и поддержания рабочего состояния системы человек-машина, опираясь при этом на нормативно-правовые акты и понимая природу их принятия и необходимость их использования.
	Владеет навыками практического решения проблемы опираясь на законы физиологии, психологии, социологии и используя нормативно-правовую документацию.

Профессиональные компетенции выпускников и индикаторы их достижения:

Тип задач	Код и наименование профессиональной компетенции (результат освоения)	Код и наименование индикатора достижения компетенции
производственно-технологический	ПК-3 Способен обеспечивать безопасность перевозочного процесса в различных условиях.	ПК-3.1 Разрабатывает мероприятия по повышению надежности водителей на основе анализа факторов, влияющих на нее.

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
ПК-3.1 Разрабатывает мероприятия по повышению надежности водителей на основе анализа факторов, влияющих на нее	Может назвать и проанализировать основные условия, снижающие надежность водителя. Знает методы диагностики индивидуальных качеств влияющих на надежность водителя, а так же методы ее повышения.
	Умеет определить и проанализировать факторы, влияющие на надежность, правильно использовать психодиагностические методы для выявления надежности водителя и его индивидуальных качеств.
	Владеет навыками разработки рекомендаций по повышению надежности водителя и снижению аварийности на дорогах.

Аннотация дисциплины

Основы логистики

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачётных единицы / 144 академических часа. Является дисциплиной обязательной части ОП, изучается на 3 курсе и завершается экзаменом. Учебным планом предусмотрено проведение лекционных занятий в объеме 36 часов (в том числе интерактивных 12 часов), практических работ в объеме 36 часов (в том числе интерактивных 12 часов), а также выделены часы на самостоятельную работу студента – 72 часов, включая контроль – 54 часа.

Язык реализации: русский

Дисциплина «Основы логистики» основывается на знаниях, умениях и навыках, полученных в результате изучения дисциплин «Экономика», «Общий курс транспорта», Моделирование транспортных процессов» и позволяет подготовить студентов к освоению ряда таких дисциплин, как «Транспортная логистика», «Грузовые перевозки», «Информационные технологии на транспорте» и др.

Содержание дисциплины охватывает следующий круг вопросов: понятие, сущность и роль логистики в экономике, концептуальные основы и понятийный аппарат логистики, принципы логистического управления, виды логистических систем и принципы их построения, функциональный комплекс логистики и области ее применения, виды логистических издержек и способы их сокращения и т.д.

Цель – сформировать у студентов систему теоретических знаний и навыков планирования, организации и управления материальными и сопутствующими информационными потоками основе интеграции функциональных областей логистики, а именно: транспортной, закупочной, сбытовой, складской деятельности и управления запасами.

Задачи:

- изучение принципов логистического управления материальными и информационными потоками на предприятии;
- овладение логистическими подходами и методами для повышения эффективности движения материальных и информационных потоков.
- выработка навыков выявления, анализа, предупреждения и сокращения логистических затрат, связанных с управлением материальными и информационными потоками в рамках деятельности предприятия;
- формирование у студентов понимания принципов логистического подхода к решению задач по минимизации всех видов ресурсов, обеспечивающих функционирование материального потока на предприятии.

Для успешного изучения дисциплины «Основы логистики» у обучающихся должны быть сформированы следующие предварительные компетенции:

- способность определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений;

- способность управлять своим временем, выстраивать и реализовывать траекторию саморазвития на основе принципов образования в течение всей жизни;

- способность осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач;

- способность предлагать экономически и финансово обоснованные организационно-управленческие решения в профессиональной деятельности;

Профессиональные компетенции выпускников и индикаторы их достижения, формируемые в ходе изучения дисциплины «Основы логистики»

Тип задач	Код и наименование профессиональной компетенции (результат освоения)	Код и наименование индикатора достижения компетенции
Организационно-управленческий	ПК-1 Способен разрабатывать и внедрять рациональные транспортно-технологические схемы перевозок на основе принципов логистики	ПК-1.4 Определяет объемы складских запасов и периодичность их пополнения
		ПК-1.6 Определяет параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности
Организационно-управленческий	ПК-5 Способен к проектированию логистических систем доставки грузов и организации работы с подрядчиками на рынке транспортных услуг	ПК-5.1 Определяет способ доставки и вид транспорта на основе анализа информации о планируемых мероприятиях по приемке и отправке грузов, их периодичности, количественных и качественных характеристиках
		ПК-5.2 Разрабатывает эффективные схемы взаимодействия логистических посредников при перевозке груза в цепи поставок

Аннотация дисциплины

Информационные и компьютерные технологии в транспортной отрасли

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачётных единиц / 108 академических часов. Является дисциплиной обязательной части ОП, изучается на 3 курсе и завершается зачетом. Учебным планом предусмотрено проведение лекционных занятий в объеме 18 часов, практических работ в объеме 18 часов (в том числе интерактивных 18 часов), лабораторных работ в объеме 18 часов, а также выделены часы на самостоятельную работу студента – 54 часа.

Язык реализации: русский

Цель:

формирование у студента системы знаний и овладение навыками решения задач: в области применения современных информационных технологий (ИТ) в транспортной отрасли, проблем и направлений развития ИТ; а также в области управления транспортными системами различной сложности с применением методов и средств ИТ.

Задачи:

- изучение принципов работы и особенностей информационных систем и их составляющих в транспортной отрасли;
- изучение особенностей информационных потоков в транспортной отрасли, специфики их формирования и эффективности применения;
- овладение методами прогнозирования информационных потоков на предприятии;
- отработка практических навыков использования современных компьютерных программ для управления транспортным комплексом, его элементами и процессами транспортирования и перегрузки;
- изучение принципов формирования информационных потоков;
- определение стратегии и тактики управления потоками информации в транспортных системах разного уровня сложности;
- рассмотрение общих принципов построения интеллектуальных транспортных систем (ИТС);
- изучение маршрутизации транспорта и мониторинга его работы при использовании ИТС;
- изучение организации обмена информацией между объектами управления;
- рассмотрение методов автоматизированной идентификации транспортных объектов;
- изучение информационных технологий в конструкции транспортных средств;
- знакомство с концепциями развития ИТ в транспортной отрасли и основными перспективными направлениями их совершенствования.

Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы, характеризуют формирование следующих компетенций:

Общепрофессиональные компетенции выпускников и индикаторы их достижения:

Наименование категории (группы) общепрофессиональных компетенций (при наличии)	Код и наименование общепрофессиональной компетенции	Индикаторы достижения компетенции
	ОПК-4 Способен использовать современные информационные технологии и программные средства при решении задач профессиональной деятельности	ОПК-4.1 Применяет знания современных информационных технологий при решении задач профессиональной деятельности
		ОПК-4.2 Использует современные программные средства при решении задач профессиональной деятельности

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
ОПК-4.1 Применяет знания современных информационных технологий при решении задач профессиональной деятельности	Знает: особенности проектирования, информационного обслуживания, основы организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля
	Умеет: анализировать структуру проектирования, информационного обслуживания, основы организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля
	Владеет: методиками и инструментами анализа информационных ресурсов по объектам транспортной отрасли; навыками поиска информации по отдельным агрегатам и системам транспортных средств, элементов транспортной инфраструктуры и их частей за ограниченное время.
ОПК-4.2 Использует современные программные средства при решении задач профессиональной деятельности	Знает: основные перспективные направления совершенствования конструкций объектов транспортного комплекса и его отдельных элементов; методики управления информационными потоками с использованием современных программно-аппаратных средств; способы и методы организации информационных и материальных потоков. стратегии и тактики управления потоками информации в транспортных системах различного уровня сложности;

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
	общие принципы построения интеллектуальных транспортных систем;
	Умеет: анализировать структуру информационных потоков; производить информационный поиск по отдельным агрегатам и системам транспортных средств, элементов транспортной инфраструктуры и их частей за ограниченное время;
	Владеет: навыками поиска информации по отдельным агрегатам и системам транспортных средств, элементов транспортной инфраструктуры и их частей за ограниченное время.

Профессиональные компетенции выпускников и индикаторы их достижения:

Тип задач	Код и наименование профессиональной компетенции (результат освоения)	Код и наименование индикатора достижения компетенции
экспериментально-исследовательский	ПК-7 Способен применять методики проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте	ПК-7.3 Разрабатывает план мероприятий, направленный на совершенствование систем организации перевозок и управления на транспорте, с учетом возможностей современных информационных технологий, интеллектуальных транспортных систем и иных инновационных достижений научно-технического прогресса

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
ПК-7.3 Разрабатывает план мероприятий, направленный на совершенствование систем организации перевозок и управления на транспорте, с учетом возможностей современных информационных технологий, интеллектуальных транспортных систем и иных инновационных достижений научно-технического прогресса	Знает: особенности управления перевозками в реальном режиме времени;
	Умеет: анализировать информационно-компьютерные технологии при управлении перевозками в реальном режиме времени
	Владеет: методиками и инструментами анализа информационных ресурсов по объектам транспортной отрасли

Аннотация дисциплины

Транспортная логистика

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачётных единиц / 108 академических часов. Является дисциплиной обязательной части ОП, изучается на 3 курсе и завершается зачетом. Учебным планом предусмотрено проведение лекционных занятий в объеме 36 часов (в том числе интерактивных/электронных 4 часа), практических работ в объеме 36 часов (в том числе интерактивных/электронных 8 часов), лабораторных работ в объеме 18 часов (в том числе интерактивных/электронных 8 часов), а также выделены часы на самостоятельную работу студента – 18 часов.

Язык реализации: русский

Цель: знакомство студентов с основными принципами организации логистических процессов на предприятиях транспорта в современных условиях хозяйствования и приобретение практических навыков в организации процесса управления логистическими потоками.

Задачи:

- приобрести знания в организации и оптимизации рациональных транспортных потоков;
- освоить способы и методы решения логистических задач, возникающих в процессе перевозочных процессов;
- уметь производить расчеты маршрутов транспортных средств;
- планировать автомобильные перевозки по логистическим принципам и законам;
- овладеть опытом совершенствования существующих систем управления производством, проведения переговоров и совещаний.

Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы, характеризуют формирование следующих компетенций:

Тип задач	Код и наименование профессиональной компетенции (результат освоения)
Производственно- технологический	ПК-1. Способен разрабатывать и внедрять рациональные транспортно-технологические схемы перевозок на основе принципов логистики.
Расчетно-проектный	ПК-5. Способен к проектированию логистических систем доставки грузов и организации работы с подрядчиками на рынке транспортных услуг.

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
ПК-1.6 Определяет параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности	Знает методы оптимизации управления потоковыми процессами; методы прогнозирования грузопотоков и стратегического планирования развития транспортно-технологических логистических систем
	Умеет проводить исследования в части изучения рынка транспортных услуг, поиска рациональных решений в области управления потоковыми процессами, внедрения новых технологий и обновления транспорта; выполнять работы по имитационному моделированию с целью поиска рациональных технических, технологических и организационных решений в условиях неопределенности и многокритериальности
	Владеет методами системного подхода в управлении процессами перемещения материальновещественных потоков во времени и пространстве; методами принятия решений при нескольких критериях эффективности, оценки рисков и управления рисками; методами стратегического планирования, формирования транспортных коридоров и распределительных центров.
ПК-5.1 Определяет способ доставки и вид транспорта на основе анализа информации о планируемых мероприятиях по приемке и отправке грузов, их периодичности, количественных и качественных характеристиках	Знает виды доставок груза и технологические схемы перевозок; формы и методы взаимодействия и координации различных видов транспорта
	Умеет применять логистические технологии при организации транспортного процесса на транспорте.
	Владеет методами организации интермодальных и мультимодальных перевозок с учетом их оптимальной маршрутизации
ПК-5.2 Разрабатывает эффективные схемы взаимодействия логистических посредников при перевозке груза в цепи поставок	Знает содержание современных логистических технологий транспорта; управленческий, аналитический, оптимизационный аппарат обоснования логистических решений в сфере транспортных перевозок
	Умеет находить возможности повышения эффективности перевозок, исходя из их логистических концепций; применять логистические принципы управления перевозками
	Владеет навыками применения и самостоятельного овладения новыми знаниями в области транспортной логистики; навыками организации системы доставки на принципах транспортной логистики

Аннотация дисциплины

Транспортное право

Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачётные единицы / 72 академических часа. Является дисциплиной обязательной части ОП, изучается на 3 курсе и завершается зачетом. Учебным планом предусмотрено проведение лекционных занятий в объеме 36 часов (в том числе интерактивных/электронных 6 часов), практических работ в объеме 18 часов (в том числе интерактивных/электронных 12 часов), а также выделены часы на самостоятельную работу студента – 18 часов.

Язык реализации: русский

Цель: формирование у студентов профессиональных знаний нормативно-правовых документов, регламентирующих порядок осуществления деятельности на транспорте.

Задачи:

– ознакомить с нормативными актами и источниками транспортного права, регулирующих транспортные правоотношения, а также с юридическими аспектами ответственности за их нарушение;

– сформировать умения применять правовые нормы для решения конкретных вопросов, возникающих между субъектами транспортных правоотношений;

– научить разрабатывать условия договоров, составлять документы, служащие для возложения материальной ответственности сторон (коммерческие акты, презентации и др.), а также претензионные и исковые заявления.

Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы, характеризуют формирование следующих компетенций:

Тип задач	Код и наименование профессиональной компетенции (результат освоения)	Код и наименование индикатора достижения компетенции
производственно-технологический	ПК-4 Способен использовать актуальные правовые и нормативные акты, техническую документацию при организации деятельности по перевозке грузов и пассажиров и обеспечению	ПК-4.1 Использует актуальные правовые и нормативные акты, техническую документацию при организации грузовых перевозок
		ПК-4.2 Использует актуальные правовые и нормативные акты, техническую документацию при организации пассажирских перевозок
		ПК-4.3 Использует актуальные правовые и нормативные акты,

Тип задач	Код и наименование профессиональной компетенции (результат освоения)	Код и наименование индикатора достижения компетенции
	безопасности движения транспортных средств в различных условиях	техническую документацию при организации деятельности по обеспечению безопасности движения транспортных средств

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
ПК-4.1 Использует актуальные правовые и нормативные акты, техническую документацию при организации грузовых перевозок	Знает основную нормативно-правовую документацию при организации грузовых перевозок
	Умеет находить и использовать актуальные правовые акты действующие при осуществлении грузовых перевозок.
	Владеет навыками применения норм и правил при осуществлении грузовых перевозок.
ПК-4.2 Использует актуальные правовые и нормативные акты, техническую документацию при организации пассажирских перевозок	Знает основную нормативно-правовую документацию при организации пассажирских перевозок
	Умеет находить и использовать актуальные правовые акты действующие при осуществлении пассажирских перевозок.
	Владеет навыками применения норм и правил при осуществлении пассажирских перевозок.
ПК-4.3 Использует актуальные правовые и нормативные акты, техническую документацию при организации деятельности по обеспечению безопасности движения транспортных средств	Знает основную нормативно-правовую по обеспечению безопасности движения транспортных средств
	Умеет находить и использовать актуальные правовые акты обеспечивающие безопасность дорожного движения
	Владеет навыками организации деятельности по обеспечению безопасности движения транспортных средств на предприятии, в рамках своей компетенции.

Аннотация дисциплины

Экономика на предприятии транспорта

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачётные единицы / 144 академических часа. Является дисциплиной обязательной части ОП, изучается на 4 курсе и завершается экзаменом. Учебным планом предусмотрено проведение лекционных занятий в объеме 36 часов (в том числе интерактивных 8 часов), практических работ в объеме 36 часов (в том числе интерактивных 12 часов), а также выделены часы на самостоятельную работу студента – 72 часа, включая контроль 36 часов.

Язык реализации: русский

Цель:

ознакомление студентов с основами функционирования современного предприятия в сфере транспорта, изучение хозяйственных процессов, ресурсов предприятия, путей оптимизации их использования, методами оценки эффективности принимаемых хозяйственных решений, овладение обучающимися методами и принципам самостоятельного анализа проблемных хозяйственных проблем и ситуаций на предприятии отрасли.

Задачи:

- Изучение принципов организации деятельности автотранспортного предприятия в условиях рынка;
- Изучение ресурсов предприятия и путей их оптимизации;
- Изучение принципов экономической оценки и принятия хозяйственных решений.

Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы, характеризуют формирование следующих компетенций:

Общепрофессиональные компетенции выпускников и индикаторы их достижения:

Наименование категории (группы) общепрофессиональных компетенций (при наличии)	Код и наименование общепрофессиональной компетенции	Индикаторы достижения компетенции
	ОПК-2. Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов	ОПК-2.1 Принимает обоснованные организационные и технические решения на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов с учётом экономических ограничений

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
ОПК-2.1 Принимает обоснованные организационные и технические решения на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов с учётом экономических ограничений	Знает основы организации и функционирования предприятий в сфере транспорта
	Умеет определять и оценивать основные факторы, влияющие на деятельность предприятия в отрасли.
	Владеет навыками анализа экономической ситуации на рынке отрасли

Профессиональные компетенции выпускников и индикаторы их достижения:

Тип задач	Код и наименование профессиональной компетенции (результат освоения)	Код и наименование индикатора достижения компетенции
производственно-технологический	ПК-2. Способен осуществлять планирование и организацию деятельности по перевозке грузов и пассажиров, руководствуясь параметрами качества и эффективности	ПК-2.3 Определяет потребность в трудовых, материальных и финансовых ресурсах, необходимых для организации перевозочного процесса и обеспечения его безопасности
организационно-управленческий	ПК-8 Способен к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации	ПК-8.1 Оценивает производственные и непроизводственные затраты на осуществление перевозочного процесса и обеспечение его безопасности

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
ПК-2.3 Определяет потребность в трудовых, материальных и финансовых ресурсах, необходимых для организации перевозочного процесса и обеспечения его безопасности	Знает основные ресурсы предприятия в отрасли
	Умеет определять потребность в трудовых, материальных и финансовых ресурсах предприятия отрасли
	Владеет навыками определения потребности в ресурсах предприятия отрасли
ПК-8.1 Оценивает производственные и непроизводственные затраты на осуществление перевозочного процесса и обеспечение его безопасности	Знает факторы, влияющие на формирование затрат на предприятии отрасли
	Умеет проводить анализ затрат на предприятии отрасли
	Владеет навыками оценки затрат на предприятии отрасли

Аннотация дисциплины

Организация производства на предприятии транспорта

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачётные единицы / 144 академических часа. Является дисциплиной обязательной части ОП, изучается на 4 курсе и завершается зачетом. Учебным планом предусмотрено проведение лекционных занятий в объеме 36 часов (в том числе интерактивных 12 часов), практических работ в объеме 36 часов (в том числе интерактивных 12 часов), а также выделены часы на самостоятельную работу студента – 72 часа.

Язык реализации: русский

Цель:

получение студентами знаний и навыков, позволяющих структурировать и решать экономические проблемы автотранспортного предприятия (АТП), а также обеспечивать его конкурентоспособность на рынке транспортных услуг.

Задачи:

- раскрытие сущности и специфических особенностей экономической деятельности АТП как открытой социально экономической системы, определение характера его связи с внешней средой;

- обобщение отечественного и зарубежного опыта в области развития экономики предприятия и его организационно правовых форм;

- приобретение знаний о составе, структуре имущественного комплекса АТП, особенностях использования ресурсов;

- определение и группировка основных факторов рационального использования всех видов ресурсов;

- изучение организационно экономических методов формирования политики затрат, доходности, эффективности, цен, инвестирования и т.д., характерных для АТП;

- развитие навыков увязки отдельных экономических проблем АТП и ознакомление с методами системного подхода к их решению;

- развитие навыков оценки экономической эффективности отдельных управленческих решений, принимаемых менеджерами АТП, и эффективности деятельности АТП в целом.

Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы, характеризуют формирование следующих компетенций:

В результате изучения данной дисциплины у обучающихся формируются следующие универсальные компетенции:

Наименование категории (группы) универсальных компетенций	Код и наименование универсальной компетенции (результат освоения)	Код и наименование индикатора достижения компетенции
Безопасность жизнедеятельности	УК-8. Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной	УК-8.2. Предлагает средства и методы профилактики опасностей и поддержания

Наименование категории (группы) универсальных компетенций	Код и наименование универсальной компетенции (результат освоения)	Код и наименование индикатора достижения компетенции
	деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов	безопасных условий жизнедеятельности для сохранения природной среды и обеспечения устойчивого развития общества

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
УК-8.2. Предлагает средства и методы профилактики опасностей и поддержания безопасных условий жизнедеятельности для сохранения природной среды и обеспечения устойчивого развития общества	Знает средства и методы профилактики опасностей и поддержания безопасных условий жизнедеятельности
	Умеет обосновывать предложения по профилактике опасностей
	Владеет навыками в предложении средств и методов профилактики опасностей и поддержания безопасных условий жизнедеятельности для сохранения природной среды и обеспечения устойчивого развития общества

В результате изучения данной дисциплины у обучающихся формируются следующие общепрофессиональные компетенции:

Наименование категории (группы) общепрофессиональных компетенций	Код и наименование общепрофессиональной компетенции (результат освоения)	Код и наименование индикатора достижения компетенции
	ОПК-2. Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов	ОПК-2.1 Принимает обоснованные организационные и технические решения на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов с учётом экономических ограничений
		ОПК-2.3 Принимает обоснованные организационные и технические решения на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов с учётом социальных ограничений,

Наименование категории (группы) общепрофессиональных компетенций	Код и наименование общепрофессиональной компетенции (результат освоения)	Код и наименование индикатора достижения компетенции
		установленных правовыми нормативами

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
ОПК-2.1 Принимает обоснованные организационные и технические решения на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов с учётом экономических ограничений	Знает этапы жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов
	Умеет обосновывать принимаемые организационные и технические решения
	Владеет навыками в выборе решений организационных и технологических решений на разных этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов с учётом экономических ограничений
ОПК-2.3 Принимает обоснованные организационные и технические решения на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов с учётом социальных ограничений, установленных правовыми нормативами	Знает этапы жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов
	Умеет обосновывать принимаемые организационные и технические решения
	Владеет навыками в выборе решений организационных и технологических решений на разных этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов с учётом социальных ограничений, установленных правовыми нормативами

В результате изучения данной дисциплины у обучающихся формируются следующие профессиональные компетенции:

Тип задач	Код и наименование профессиональной компетенции (результат освоения)	Код и наименование индикатора достижения компетенции
производственно-технологический	ПК-2. Способен осуществлять планирование и организацию деятельности по перевозке грузов и пассажиров, руководствуясь параметрами качества и эффективности	ПК-2.4 Применяет основы организации производства, труда и управления транспортным производством для повышения эффективности и качества работ

Тип задач	Код и наименование профессиональной компетенции (результат освоения)	Код и наименование индикатора достижения компетенции
организационно-управленческий	ПК-8 Способен к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации	ПК-8.2 Выполняет технико-экономический анализ деятельности транспортной организации
		ПК-8.3 Осуществляет поиск путей сокращения затрат и повышения эффективности деятельности транспортной организации

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
ПК-2.4 Применяет основы организации производства, труда и управления транспортным производством для повышения эффективности и качества работ	Знает основы организации производства, труда и управления транспортным производством
	Умеет обосновывать принимаемые решения
	Владеет навыками в применении основ организации производства, труда и управления транспортным производством для повышения эффективности и качества работ
ПК-8.2 Выполняет технико-экономический анализ деятельности транспортной организации	Знает методы и этапы анализа деятельности транспортной организации
	Умеет выполнять технико-экономический анализ
	Владеет навыками анализа технико-экономической деятельности транспортной организации
ПК-8.3 Осуществляет поиск путей сокращения затрат и повышения эффективности деятельности транспортной организации	Знает методы и пути поиска сокращения затрат и повышения эффективности деятельности
	Умеет обосновывать принимаемые пути и методы решения поставленных задач
	Владеет навыками осуществления поиска путей сокращения затрат и повышения эффективности деятельности транспортной организации

Аннотация дисциплины

Организация предпринимательской деятельности

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачётные единицы / 108 академических часов. Является дисциплиной обязательной части ОП, изучается на 4 курсе и завершается экзаменом. Учебным планом предусмотрено проведение лекционных занятий в объеме 9 часов (в том числе интерактивных 4 часов), практических работ в объеме 27 часов (в том числе интерактивных 8 часов), а также выделены часы на самостоятельную работу студента – 72 часа, включая контроль 27 часов.

Язык реализации: русский

Цель:

ознакомление студентов с принципами, методами и инструментами организации и ведения предпринимательской деятельности, основам маркетинга и менеджмента на предприятии.

Задачи:

- изучение принципов организации рыночной экономики;
- изучение основ правовой организации предпринимательской деятельности в стране;
- изучение основ маркетинговой деятельности;
- изучение основ управления на предприятии;
- изучение принципов и методов экономической оценки бизнес-проектов на предприятии.

Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы, характеризуют формирование следующих компетенций:

Общепрофессиональные компетенции выпускников и индикаторы их достижения:

Наименование категории (группы) общепрофессиональных компетенций (при наличии)	Код и наименование общепрофессиональной компетенции	Индикаторы достижения компетенции
	ОПК-2. Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов	ОПК-2.1 Принимает обоснованные организационные и технические решения на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов с учётом экономических ограничений

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
ОПК-2.1 Принимает обоснованные организационные и технические решения на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов с учётом экономических ограничений	Знает основы организации и функционирования предприятий в сфере транспорта
	Умеет определять и оценивать основные факторы, влияющие на деятельность предприятия в отрасли.
	Владеет навыками анализа экономической ситуации на рынке отрасли

Профессиональные компетенции выпускников и индикаторы их достижения:

Тип задач	Код и наименование профессиональной компетенции (результат освоения)	Код и наименование индикатора достижения компетенции
производственно-технологический	ПК-2. Способен осуществлять планирование и организацию деятельности по перевозке грузов и пассажиров, руководствуясь параметрами качества и эффективности	ПК-2.4 Применяет основы организации производства, труда и управления транспортным производством для повышения эффективности и качества работ
организационно-управленческий	ПК-8 Способен к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации	ПК-8.2 Выполняет технико-экономический анализ деятельности транспортной организации

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
ПК-2.4 Применяет основы организации производства, труда и управления транспортным производством для повышения эффективности и качества работ	Знает основы организации производства, труда и управления транспортным производством
	Умеет проводить анализ эффективности организации производства, труда и управления на предприятии отрасли
	Владеет навыками проведения анализа эффективности организации производства, труда и управления на предприятии отрасли
ПК-8.2 Выполняет технико-экономический анализ деятельности транспортной организации	Знает принципы и методы технико-экономического анализа деятельности предприятия в отрасли
	Умеет проводить технико-экономический анализ деятельности предприятия отрасли
	Владеет навыками проведения технико-экономического анализа в отрасли

Аннотация дисциплины

Экологические аспекты транспорта

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачётные единицы / 108 академических часов. Является дисциплиной обязательной части ОП, изучается на 3 курсе и завершается зачетом. Учебным планом предусмотрено проведение лекционных занятий в объеме 36 часов (в том числе интерактивных 12 часов), практических работ в объеме 18 часов (в том числе интерактивных 12 часов), а также выделены часы на самостоятельную работу студента – 54 часа.

Язык реализации: русский

Цель:

сформировать у студентов необходимые знания об экологической безопасности в транспортной сфере вообще и на предприятии транспортной отрасли, в частности, профилактике экологических правонарушений, а также выработать навыки соблюдения экологической безопасности при перевозке пассажиров и грузов.

Задачи:

- сформировать у студентов необходимую теоретическую базу в области экологии и экологической безопасности;
- познакомить с современной нормативной и правовой базой в области экологической безопасности в сфере транспорта;
- показать связь экологии с организацией производства, соблюдением правил дорожного движения, психологией водителя, гигиеной;
- сформировать знания о заболеваниях, связанных с состоянием окружающей среды, с нарушением санитарно-гигиенических нормативов водителями и работниками предприятий и методах профилактики таких нарушений;
- сформировать основы системного мышления, позволяющего с учетом законов экологии придерживаться этических ценностей и здорового образа жизни.

Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы, характеризуют формирование следующих компетенций:

Наименование категории (группы) общепрофессиональных компетенций	Код и наименование общепрофессиональной компетенции (результат освоения)	Код и наименование индикатора достижения компетенции
	ОПК-2 Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла	ОПК -2.2 Принимает обоснованные организационные и технические решения на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов с учётом

Наименование категории (группы) общепрофессиональных компетенций	Код и наименование общепрофессиональной компетенции (результат освоения)	Код и наименование индикатора достижения компетенции
	транспортно-технологических машин и комплексов.	экологических ограничений
	ОПК -5 Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности;	ОПК -5.3 Выбирает эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
ОПК -2.2 Принимает обоснованные организационные и технические решения на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов с учётом экологических ограничений	Знает основные законы экологии и современные тенденции экологизации общественной жизни; методы повышения экологической безопасности в транспортной сфере; методы оценки экологического воздействия транспортных средств и других источников на состояние окружающей среды.
	Умеет использовать основные положения и методы экологии при решении социальных и профессиональных задач; анализировать состояние объектов производства на предприятии с точки зрения безопасности и соответствия экологическим нормам.
	Владеет навыками оценки: состояния окружающей среды при воздействии автотранспорта и транспортной системы в целом, а также экологических преимуществ и недостатков разных видов транспорта.
ОПК -5.3 Выбирает эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности	Знает законодательные нормы (токсичности и шуму транспортных средств) и правила обеспечения экологической безопасности на производстве; нормативные документы по охране окружающей среды и промышленной эксплуатации сопровождения технических систем отрасли
	Умеет выявлять подвижные и стационарные источники загрязнения на транспорте; оценивать возможности использования альтернативных источников энергии для транспортных средств; планировать мероприятия по обеспечению экологической безопасности. В рамках своей компетенции вести необходимую документацию, рассчитывать воздействие имеющихся на предприятии транспорта источников негативного воздействия на состояние окружающей среды и здоровье человека.
	Владеет подходами к обоснованию выбора более экологичных вариантов перевозки; методами профилактики экологических нарушений и приемами анализа возможных негативных последствий от нарушения экологических норм.

Аннотация дисциплины

Техническая эксплуатация подвижного состава

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачётных единицы / 144 академических часа. Является дисциплиной обязательной части ОП, изучается на 3 курсе и завершается экзаменом. Учебным планом предусмотрено проведение лекционных занятий в объеме 36 часов (в том числе интерактивных/электронных 20 часов), практических работ в объеме 18 часов (в том числе интерактивных/электронных 8 часов), лабораторных работ в объеме 18 часов (в том числе интерактивных/электронных 8 часов), а также выделены часы на самостоятельную работу студента – 72 часа, включая контроль 27 часов.

Язык реализации: русский

Цель:

формирование у студентов системы научных и практических знаний в области эксплуатации отдельных узлов, силовых агрегатов, трансмиссии, ходовой части и тормозных систем. Главная цель - развить инициативу и самостоятельность принятия студентами решений по тем или иным проблемам, возникающим в процессе эксплуатации автомобилей, изменению конструкции ненадежных узлов и элементов, применению альтернативных видов новых материалов, разработке новых методик испытаний и регулировок с целью получения улучшенных характеристик по надежности, долговечности и экономичности.

Задачи:

- основы обеспечения работоспособности автомобиля;
- основные нормативы безопасности в зависимости от конструкции и условий эксплуатации;
- изменение характеристик безопасности в зависимости от конструкции и условий эксплуатации;
- определение периодичности ТО;
- организация текущего, заявочного, планово-предупредительного ремонта, диагностических и регулировочных работ.

Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы, характеризуют формирование следующих компетенций:

Наименование категории (группы) общепрофессиональных компетенций (при наличии)	Код и наименование общепрофессиональной компетенции	Индикаторы достижения компетенции
	ОПК-3 Способен в сфере своей профессиональной деятельности проводить измерения и наблюдения, обрабатывать и представлять экспериментальные данные и результаты испытаний	ОПК-3.3 Проводит сбор и анализ экспериментальных данных, определяющих числовые значения показателей надёжности и работоспособности транспортно-технологических машин и комплексов, формулирует выводы на основе результатов анализа
	ОПК-5 Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности	ОПК-5.2 Определяет критерии эффективности и работоспособности технических средств применительно к решению задач профессиональной деятельности
	ОПК-6 Способен участвовать в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью	ОПК-6.2 Применяет знания стандартов, норм и правил при планировании и организации работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств в процессе решения задач профессиональной деятельности

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
ОПК-3.3 Проводит сбор и анализ экспериментальных данных, определяющих числовые значения показателей надёжности и работоспособности транспортно-технологических машин и комплексов,	Знает: технологические приёмы и способы устранения основных отказов и неисправностей; схем технологического процесса ТО и ТР; основных технических параметров, определяющих исправное состояние агрегатов и систем ТнТМО отрасли, о регламентирующих их нормативных документах; о базовом технологическом и диагностическом оборудовании и оснастке для проведения работ по

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
формулирует выводы на основе результатов анализа	ТО и ТР, об оснащении рабочих постов и рабочих мест; классификации и назначения технологического оборудования, используемого при ТО и ТР ТиТТМО отрасли;
	<p>Умеет:</p> <p>выбирать отдельные конструкции, типы и марки автомобилей для организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта; анализировать конструкцию автомобиля, соотносить ее совершенство с имеющейся инфраструктурой для организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта;</p>
	<p>Владеет:</p> <p>навыками анализа конструкции автомобилей (в том числе с использованием современных информационных технологий);</p>
ОПК-5.2 Определяет критерии эффективности и работоспособности технических средств применительно к решению задач профессиональной деятельности	<p>Знает:</p> <p>физические сущности видов работ, входящих в объёмы технического обслуживания (ТО) и текущего ремонта (ТР), основных определений; основного содержания работ при проведении ТО-1 и ТО-2; основного содержания работ по диагностированию систем и агрегатов ТиТТМО отрасли; общего представления о технологических операциях ТР, характеризующих его видах работ;</p>
	<p>Умеет:</p> <p>использовать диагностическое оборудование для проверки транспортных средств.</p>
	<p>Владеет:</p> <p>навыками в организации и выполнении диагностирования транспортных средств</p>
ОПК-6.2 Применяет знания стандартов, норм и правил при планировании и организации работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств в процессе решения задач профессиональной деятельности	<p>Знает:</p> <p>методы организации и контроля состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры</p>
	<p>Умеет:</p> <p>выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе транспорта в единой транспортной системе</p>
	<p>Владеет:</p> <p>знаниями по устранению и повышению эффективности использования взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе</p>

Аннотация дисциплины

Транспортные погрузо-разгрузочные средства

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачётные единицы / 144 академических часа. Является дисциплиной обязательной части ОП, изучается на 2 курсе и завершается зачетом. Учебным планом предусмотрено проведение лекционных занятий в объеме 36 часов (в том числе интерактивных 12 часов), практических работ в объеме 18 часов, лабораторных работ в объеме 18 часов (в том числе интерактивных 6 часов), а также выделены часы на самостоятельную работу студента – 72 часа.

Язык реализации: русский

Цель:

формирование у студентов знаний об автотранспортных средствах и погрузочно-разгрузочной техники, применяемых при эксплуатации автомобильного транспорта.

Задачи:

- формирование знаний о классификации автотранспортных и погрузочно-разгрузочных средств, производимых в России и за рубежом;
- формирование знаний о параметрах оценки эффективности автотранспортных и погрузочно-разгрузочных средств;
- овладение методиками определения производительности и параметров рационального выбора погрузочно-разгрузочных средств.

Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы, характеризуют формирование следующих компетенций:

Общепрофессиональные компетенции выпускников и индикаторы их достижения:

Наименование категории (группы) общепрофессиональных компетенций (при наличии)	Код и наименование общепрофессиональной компетенции	Индикаторы достижения компетенции
	ОПК-5. Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности	ОПК-5.3 Выбирает эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
ОПК-5.3 Выбирает эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности	Знает: устройство, принципы действия и технико-эксплуатационные характеристики автомобилей и погрузочно-разгрузочной техники
	Умеет: использовать методику составления эффективных и безопасных транспортно-технологических схем погрузки и выгрузки грузов
	Владеет: навыками обслуживания подъёмно-транспортной техники и безопасными приёмами труда

Профессиональные компетенции выпускников и индикаторы их достижения:

Тип задач	Код и наименование профессиональной компетенции (результат освоения)	Код и наименование индикатора достижения компетенции
Производственно-технологический	ПК-1 Способен разрабатывать и внедрять рациональные транспортно-технологические схемы перевозок на основе принципов логистики	ПК-1.3 Определяет тип подвижного состава, тары и оборудования, погрузочно-разгрузочных средств

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
ПК-1.3 Определяет тип подвижного состава, тары и оборудования, погрузочно-разгрузочных средств	Знает: устройство, принципы действия и технико-эксплуатационные характеристики автомобилей и погрузочно-разгрузочной техники
	Умеет: организовать координацию работы автотранспорта и погрузочно-разгрузочных машин с целью минимизации простоев
	Владеет: методикой выбора автотранспортных и погрузочно-разгрузочных средств

Аннотация дисциплины

Элективные курсы по физической культуре и спорту

Общая трудоемкость дисциплины составляет 328 академических часов. Является дисциплиной части ОП, формируемой участниками образовательных отношений, изучается на 1-3 курсах и завершается зачетом. Учебным планом предусмотрено проведение практических работ в объеме 328 часов.

Язык реализации: русский

Цель:

формирование физической культуры личности и способности направленного использования разнообразных средств физической культуры и спорта для сохранения и укрепления здоровья, психофизической подготовки и самоподготовки к будущей профессиональной деятельности.

Задачи:

- формирование физической культуры личности будущего профессионала, востребованного на современном рынке труда;
- развитие физических качеств и способностей, совершенствование функциональных возможностей организма, укрепление индивидуального здоровья;
- обогащение индивидуального опыта занятий специально-прикладными физическими упражнениями и базовыми видами спорта;
- овладение системой профессионально и жизненно значимых практических умений и навыков;
- освоение системы знаний о занятиях физической культурой, их роли в формировании здорового образа жизни;
- овладение навыками творческого сотрудничества в коллективных формах занятий физическими упражнениями;
- гигиене, знаниями о правилах регулирования физической нагрузки.

Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы, характеризуют формирование следующих компетенций:

Наименование категории (группы) универсальных компетенций	Код и наименование универсальной компетенции выпускника	Код и наименование индикатора достижения универсальной компетенции
Самоорганизация и саморазвитие (в том числе здоровьесбережение)	УК-7 Способен поддерживать должный уровень физической подготовленности для обеспечения	УК-7.1 Понимает роль физической культуры и спорта в современном обществе, в жизни человека, подготовке его к социальной и профессиональной

	<p>полноценной социальной и профессиональной деятельности</p>	<p>деятельности, значение физкультурно-спортивной активности в структуре здорового образа жизни и особенности планирования оптимального двигательного режима с учетом условий будущей профессиональной деятельности.</p>
		<p>УК-7.2 Использует методику самоконтроля для определения уровня здоровья и физической подготовленности в соответствии с нормативными требованиями и условиями будущей профессиональной деятельности.</p>
		<p>УК-7.3 Поддерживает должный уровень физической подготовленности для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности, регулярно занимаясь физическими упражнениями.</p>

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
<p>УК-7.1 Понимает роль физической культуры и спорта в современном обществе, в жизни человека, подготовке его к социальной и профессиональной деятельности, значение физкультурно-спортивной</p>	<p>Знает: значение роли физической культуры и спорта в современном обществе, в жизни человека, подготовке его к социальной и профессиональной деятельности, значение физкультурно-спортивной активности в структуре здорового образа жизни и особенности планирования оптимального двигательного режима с учетом условий будущей профессиональной деятельности.</p>

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
активности в структуре здорового образа жизни и особенности планирования оптимального двигательного режима с учетом условий будущей профессиональной деятельности.	Умеет: организовать самостоятельные занятия по физической культуре.
	Владеет: навыками планирования двигательного режима с учетом профессиональной деятельности
УК-7.2 Использует методику самоконтроля для определения уровня здоровья и физической подготовленности в соответствии с нормативными требованиями и условиями будущей профессиональной деятельности	Знает: средства и методы самоконтроля для определения уровня здоровья и физической подготовленности
	Умеет: применять основные методы самоконтроля в процессе занятий физической культурой и спортом
	Владеет: способностью определять самочувствие, уровень развития физических качеств и двигательных навыков
УК-7.3 Поддерживает должный уровень физической подготовленности для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности, регулярно занимаясь физическими упражнениями	Знает: основные положения теории и методики физической культуры и спорта
	Умеет: обеспечивать сохранение и укрепление индивидуального здоровья с помощью основных двигательных действий и базовых видов спорта
	Владеет: технологиями планирования физического совершенствования и способами занятий разнообразными видами двигательной деятельности

Аннотация дисциплины

Модуль «Проектная деятельность» (Основы проектной деятельности и Проект)

Модуль «Проектная деятельность» разработан для студентов, обучающихся по направлению 23.03.01 Технология транспортных процессов и входит в Блок «Часть, формируемая участниками образовательных отношений» Дисциплины (модули) учебного плана и является обязательной дисциплиной (Б1.В.02 и Б1.В.03). Модуль состоит из дисциплин: «Основы проектной деятельности» и «Проект».

Общая трудоемкость дисциплины составляет 6 зачётных единиц / 216 академических часов. Является дисциплиной части ОП, формируемой участниками образовательных отношений, изучается на 2 и 3 курсах и завершается дифференцированным зачетом. Учебным планом предусмотрено проведение лекционных занятий в объеме 36 часов (в том числе интерактивных/электронных 12 часов), практических работ в объеме 72 часов (в том числе интерактивных/электронных 36 часов), а также выделены часы на самостоятельную работу студента - 108 часов, включая курсовой проект.

Язык реализации: русский

Цель:

формирование у студентов проектных компетенций в процессе разработки и реализации собственных проектов.

Задачи:

- развивать и совершенствовать навыки целеполагания, коммуникации, сотрудничества, работы в командах;
- обучать использованию инструментов проектной деятельности, управления, достижения целей;
- повышать мотивацию учащихся путем вовлечения их в предметно значимую деятельность, решения реальных проектных задач, в инновационное творчество и изобретательскую деятельность;
- создать основу для самостоятельного включения учащихся в разработку стартапов, вовлечения их в состав профессиональных проектных команд, в процесс создания нового на основе владения механизмами управления проектами.

Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы, характеризуют формирование следующих компетенций:

Наименование категории (группы) универсальных компетенций	Код и наименование универсальной компетенции выпускника	Код и наименование индикатора достижения универсальной компетенции
Разработка и реализация проектов	УК-2. Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений	УК -2.1. Определяет круг задач в рамках поставленной цели, определяет связи между ними УК-2.2. Планирует реализацию задач в зоне своей ответственности с учетом имеющихся ресурсов и ограничений, действующих правовых норм УК-2.3. Представляет результаты проекта, предлагает возможности их использования и/или совершенствования
Командная работа и лидерство	УК-3. Способен осуществлять социальное взаимодействие и реализовывать свою роль в команде	УК-3.1. Определяет свою роль в социальном взаимодействии и командной работе, исходя из стратегии сотрудничества для достижения поставленной цели УК-3.2. Осуществляет обмен информацией, знаниями и опытом с членами команды УК-3.3. Соблюдает нормы и установленные правила командной работы; несет личную ответственность за результат
Самоорганизация и саморазвитие (в том числе здоровьесбережение)	УК-6. Способен управлять своим временем, выстраивать и реализовывать траекторию саморазвития на основе принципов образования в течение всей жизни	УК-6.1. Формулирует основные принципы самоорганизации и саморазвития; выделяет основные этапы своей образовательной деятельности УК-6.2. Планирует собственное время; определяет стратегические, тактические и оперативные задачи; создает программу образовательной деятельности УК-6.3. Проектирует траекторию личностного и профессионального развития

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
УК -2.1. Определяет круг задач в рамках поставленной цели, определяет связи между ними	Знает теорию целеполагания, правила формулирования целей и задач.
	Умеет правильно формулировать задачи в соответствии с поставленной целью.
	Владеет навыками планирования, постановки задач в соответствии с поставленной целью.
УК-2.2. Планирует реализацию задач в зоне своей ответственности с учетом имеющихся ресурсов и ограничений, действующих правовых норм	Знает современные, технологии, направленные на совершенствование систем организации перевозок и управления на транспорте.
	Умеет планировать реализацию поставленных задач.
	Владеет навыками ситуационного анализа и выявления возможностей для внедрения результатов проекта.
УК-2.3. Представляет результаты проекта, предлагает возможности их использования и/или совершенствования	Знает правила представления результатов проекта
	Умеет представлять результаты проекта, проектировать возможное его развитие и совершенствование.
	Владеет навыками представления результатов, техникой презентаций, методами быстрой и четкой защиты проекта.
УК-3.1. Определяет свою роль в социальном взаимодействии и командной работе, исходя из стратегии сотрудничества для достижения поставленной цели	Знает системы распределения ролей в команде, какие роли бывают и каковы их функции.
	Умеет определять ролевые функции свои и членов команды.
	Владеет навыками определения собственных задач в соответствии с ролевой функцией в проекте.
УК-3.2. Осуществляет обмен информацией, знаниями и опытом с членами команды	Знает значение своевременной, четкой и правдивой информации для достижения поставленного результата.
	Умеет работать с информацией, доносить ее до членов коллектива.
	Владеет навыками обмена необходимой информацией с членами коллектива.

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
УК-3.3. Соблюдает нормы и установленные правила командной работы; несет личную ответственность за результат	Знает основные правила командной работы и правила разрешения и профилактики конфликтных ситуаций.
	Умеет работать в команде, разрешать противоречия и предотвращать конфликты.
	Владеет навыками командной работы, определения личной ответственности за результат.
УК-6.1. Формулирует основные принципы самоорганизации и саморазвития; выделяет основные этапы своей образовательной деятельности	Знает особенности самоорганизации и саморазвития личности; сущность образовательной деятельности. Принципы на которых строится образовательная деятельность человека.
	Умеет определять основные этапы своей образовательной деятельности, соотносить свою индивидуальную образовательную траекторию с принципами образовательной деятельности.
	Владеет навыками формулирования этапов своей образовательной деятельности, построения собственной образовательной траектории.
УК-6.2. Планирует собственное время; определяет стратегические, тактические и оперативные задачи; создает программу образовательной деятельности	Знает: особенности стратегических, тактических и оперативных задач; специфику программы образовательной деятельности.
	Умеет планировать собственное время.
	Владеет навыками создания программы образовательной деятельности.
УК-6.3. Проектирует траекторию личностного и профессионального развития	Знает что входит в понятие личностного и профессионального роста, какой круг задач необходимо выполнить в рамках поставленных целей и их взаимосвязь.
	Умеет выстраивать траекторию собственного личностного и профессионального развития, определять круг задач в рамках поставленной цели, определять связь между ними
	Владеет навыками решения поставленных задач в рамках личностного и профессионального развития.

Аннотация дисциплины

Транспортно-технологические машины

Общая трудоемкость дисциплины составляет 5 зачётных единиц / 180 академических часов. Является дисциплиной части ОП, формируемой участниками образовательных отношений, изучается на 3 курсе и завершается экзаменом. Учебным планом предусмотрено проведение лекционных занятий в объеме 36 часов (в том числе интерактивных/электронных 8 часов), практических работ в объеме 36 часов (в том числе интерактивных/электронных 8 часов), лабораторных работ в объеме 18 часов (в том числе интерактивных/электронных 4 часа), а также выделены часы на самостоятельную работу студента - 90 часов, включая курсовую работу.

Язык реализации: русский

Цель:

изучение конструкций современных транспортно-технологических машин, тенденций их развития, рабочих процессов и основ расчета и конструирования их агрегатов, и механизмов, формирование умения использовать полученные знания при подготовке квалифицированного выпускника.

Задачи:

- формирование знания устройства и принципа действия основных механизмов и систем транспортно-технологических машин;
- формирование знания основных технологических регулировок, обеспечивающих их работоспособное и технически исправное состояние, изучение основных понятий, связанных с эксплуатационными, тяговыми и динамическими свойствами транспортно-технологических машин, определяющих их характеристики, изучение основных направлений по совершенствованию транспортно-технологических машин.
- формирование умения выполнять элементы расчетно-проектировочной работы по созданию и модернизации систем и средств транспортно-технологических машин.

Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы, характеризуют формирование следующих компетенций:

Тип задач	Код и наименование профессиональной компетенции (результат освоения)	Код и наименование индикатора достижения компетенции
Производственно-технологический	ПК-3 Способен обеспечивать безопасность перевозочного	ПК -3.2 Осуществляет надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава и объектов транспортной инфраструктуры

Тип задач	Код и наименование профессиональной компетенции (результат освоения)	Код и наименование индикатора достижения компетенции
	процесса в различных условиях	ПК -3.3 Устанавливает причины неисправностей подвижного состава, принимает меры по их устранению и повышению эффективности использования

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
ПК -3.2 Осуществляет надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава и объектов транспортной инфраструктуры	Знает конструкции агрегатов, механизмов и узлов, правила надзора и проведения контроля технического состояния подвижного состава при его эксплуатации в различных дорожных и климатических условиях
	Умеет правильно организовывать техническое обслуживание и текущий ремонт подвижного состава с целью повышения эффективности его использования для выполнения транспортной работы
	Владеет навыками контроля технического состояния подвижного состава и методами проведения технического обслуживания и текущего ремонта
ПК -3.3 Устанавливает причины неисправностей подвижного состава, принимает меры по их устранению и повышению эффективности использования	Знает основные конструкции автомобилей и их механизмы и системы обеспечивающие безопасное движение при выполнении транспортной работы
	Умеет установить причины неисправностей подвижного состава и оценить их тяжесть с целью принятия решения по их устранению
	Владеет навыками определения причин появления неисправностей подвижного состава и современными методами по их устранению в кратчайшие сроки с целью повышения эффективности работы автотранспортного предприятия

Аннотация дисциплины

Грузовые перевозки

Общая трудоемкость дисциплины составляет 7 зачётных единиц / 252 академических часа. Является дисциплиной части ОП, формируемой участниками образовательных отношений, изучается на 3 курсе и завершается экзаменом. Учебным планом предусмотрено проведение лекционных занятий в объеме 54 часов (в том числе интерактивных/электронных 20 часов), практических работ в объеме 36 часов (в том числе интерактивных/электронных 8 часов), лабораторных работ в объеме 36 часов (в том числе интерактивных/электронных 8 часов), а также выделены часы на самостоятельную работу студента - 126 часов, включая курсовую работу.

Язык реализации: русский

Цель:

формирование у обучающихся системы теоретических знаний и практических навыков в области рациональной организации перевозочного процесса на автомобильном транспорте и управления им при перевозках различных видов грузов.

Задачи:

- обучить основам технологии транспортного процесса;
- обучить пониманию правильной организации перевозочного процесса, включающего все этапы – от составления схем маршрутов до организации движения подвижного состава по маршрутам с соблюдением требований нормативно-правовых актов;
- обучить пониманию состояния, тенденций и перспектив развития грузовых перевозок в современных условиях с учетом ограничений трудовых, материальных и топливно-энергетических ресурсов, необходимости обеспечения безопасности дорожного движения и экологичности;
- обучить способам совершенствования организации перевозочного процесса.

Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы, характеризуют формирование следующих компетенций:

Тип задач	Код и наименование профессиональной компетенции (результат освоения)	Код и наименование индикатора достижения компетенции
производственно-технологический	ПК-1 Способен разрабатывать и внедрять рациональные транспортно-технологические схемы перевозок на основе принципов логистики	ПК -1.1 Разрабатывает рациональные маршруты перевозок
		ПК -1.2 Использует результаты исследования грузопотоков и пассажиропотоков при разработке технологических схем перевозок
производственно-технологический	ПК -2 Способен осуществлять планирование и	ПК -2.1 Осуществляет планирование перевозочного процесса с учетом технологии и организации перевозок

Тип задач	Код и наименование профессиональной компетенции (результат освоения)	Код и наименование индикатора достижения компетенции
	организацию деятельности по перевозке грузов и пассажиров, руководствуясь параметрами качества и эффективности	ПК -2.2 Выполняет расчет технико-эксплуатационных показателей работы подвижного состава
		ПК -2.3 Определяет потребность в трудовых, материальных и финансовых ресурсах, необходимых для организации перевозочного процесса и обеспечения его безопасности
производственно-технологический	ПК-4 Способен использовать актуальные правовые и нормативные акты, техническую документацию при организации деятельности по перевозке грузов и пассажиров и обеспечению безопасности движения транспортных средств в различных условиях	ПК-4.1 Использует актуальные правовые и нормативные акты, техническую документацию при организации грузовых перевозок

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
ПК -1.1 Разрабатывает рациональные маршруты перевозок	Знает виды маршрутов, основы маршрутной технологии, методы формирования маршрутов
	Умеет формировать рациональные маршруты перевозок грузов и оценивать их качество
	Владеет навыками применения методов формирования маршрутов
ПК -1.2 Использует результаты исследования грузопотоков и пассажиропотоков при разработке технологических схем перевозок	Знает понятие грузопотоков и способы его определения
	Умеет составлять эпюры грузопотоков и использовать данные о грузопотоках при разработке технологических схем перевозок
	Владеет навыками разработки технологических схем перевозок на основе данных о грузопотоке
ПК -2.1 Осуществляет планирование перевозочного процесса с учетом технологии и организации перевозок	Знает: <ul style="list-style-type: none"> - виды грузовых автомобильных перевозок, их классификацию и особенности; - понятие, основные элементы и варианты организации транспортного процесса; - требования к организации погрузочно-разгрузочных работ; - классификацию подвижного состава и сферы его применения, эксплуатационные качества подвижного состава; - методы выбора подвижного состава для перевозки грузов; - основы технологии и организации перевозок; - правила перевозок отдельных видов грузов

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
	<p>Умеет:</p> <ul style="list-style-type: none"> - формировать транспортные циклы; - рассчитывать необходимое количество постов погрузки-разгрузки; - выбирать подвижной состав исходя из заданных условий перевозок; - определять условия выполнения перевозки исходя из вида груза и вида сообщения на основе Правил перевозок грузов автомобильным транспортом <p>Владеет навыками:</p> <ul style="list-style-type: none"> - применения методов выбора подвижного состава с учетом особенностей организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса; - планирования процесса перевозки отдельных видов грузов с учетом Правил перевозок грузов автомобильным транспортом
ПК -2.2 Выполняет расчет технико-эксплуатационных показателей работы подвижного состава	<p>Знает понятия и методики определения технико-эксплуатационных показателей работы подвижного состава</p> <p>Умеет выполнять расчет технико-эксплуатационных показателей работы подвижного состава и анализировать их</p> <p>Владеет навыками применения методов расчета технико-эксплуатационных показателей работы подвижного состава на маршрутах в зависимости от вида сообщения</p>
ПК -2.3 Определяет потребность в трудовых, материальных и финансовых ресурсах, необходимых для организации перевозочного процесса и обеспечения его безопасности	<p>Знает:</p> <ul style="list-style-type: none"> - виды норм расхода топлива и факторы, влияющие на увеличение расхода топлива; - особенности организации работы водителей грузового транспорта; - структуру себестоимости грузовых перевозок; - виды тарифов на автомобильные перевозки <p>Умеет:</p> <ul style="list-style-type: none"> - рассчитывать нормативный расход топлива грузовых автотранспортных средств; - определять потребность в материальных ресурсах; - рассчитывать численность подвижного состава и водителей; - рассчитывать себестоимость перевозок и тарифы. <p>Владеет навыками:</p> <ul style="list-style-type: none"> - применения методик расчета нормативного расхода топлива грузовых автотранспортных средств и других ресурсов, необходимых для организации перевозочного процесса; - определения и анализа затрат на перевозки
ПК-4.1 Использует актуальные правовые и нормативные акты, техническую документацию при организации грузовых перевозок	<p>Знает действующие нормативно-правовые акты в сфере грузовых перевозок</p> <p>Умеет применять действующие нормативно-правовые акты и техническую документацию при планировании перевозочного процесса</p> <p>Владеет навыками планирования перевозочного процесса с учетом требований действующих нормативно-правовых актов</p>

Аннотация дисциплины

Инновационная деятельность в транспортной отрасли

Общая трудоемкость дисциплины составляет 5 зачётных единиц / 180 академических часов. Является дисциплиной части ОП, формируемой участниками образовательных отношений, изучается на 3 курсе и завершается экзаменом. Учебным планом предусмотрено проведение лекционных занятий в объеме 36 часов (в том числе интерактивных/электронных 12 часов), практических работ в объеме 36 часов (в том числе интерактивных/электронных 12 часов), а также выделены часы на самостоятельную работу студента - 108 часов, включая контроль 27 часов.

Язык реализации: русский

Цель:

формирование у студентов целостного представления об основных принципах и механизмах организации инновационной деятельности предприятия (организации) автомобильного транспорта, способствовать развитию у обучающихся мышления инновационного типа.

Задачи:

- сформировать у обучающихся систематизированное понятие о сущности, роли, основных элементах и стадиях инновационной деятельности;
- дать наглядное представление о формах организации инновационной деятельности предприятия (организации) автомобильного транспорта на примерах мирового и отечественного опыта;
- раскрыть содержание организационно-экономического механизма управления инновационными процессами;
- создать основу для самостоятельного изучения и владения механизмами управления инновационными процессами.

Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы, характеризуют формирование следующих компетенций:

Тип задач	Код и наименование профессиональной компетенции (результат освоения)	Код и наименование индикатора достижения компетенции
Экспериментально-исследовательский Экспериментально-исследовательский	ПК-7 Способен применять методики проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения мероприятий, связанных с	ПК-7.3 Разрабатывает план мероприятий, направленный на совершенствование систем организации перевозок и управления на транспорте, с учетом возможностей современных информационных технологий, интеллектуальных транспортных систем и иных

Тип задач	Код и наименование профессиональной компетенции (результат освоения)	Код и наименование индикатора достижения компетенции
	управлением организацией перевозок, обеспечением безопасности движения транспорта	и инновационных достижений научно-технического прогресса
		на ПК-7.4 Анализирует эффективность мероприятий, направленных на совершенствование систем организации перевозок и управления на транспорте

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
ПК-7.3 Разрабатывает план мероприятий, направленный на совершенствование систем организации перевозок и управления на транспорте, с учетом возможностей современных информационных технологий, интеллектуальных транспортных систем и иных инновационных достижений научно-технического прогресса.	Знает теоретические основы инновационного процесса и инновационной деятельности, методы финансирования инноваций, инфраструктурные возможности поддерживающие инновационный процесс.
	Умеет правильно, оценить возможности и риски внедрения инновационного продукта, использовать инструменты стратегического планирования, выявления недостатков планирования и реализации проектов по внедрению инноваций в транспортной сфере
	Владеет навыками планирования деятельности по запуску инновационного процесса на предприятии и внедрению инноваций.
ПК-7.4 Анализирует эффективность мероприятий, направленных на совершенствование систем организации перевозок и управления на транспорте	Знает современные, инновационные технологии, направленные на совершенствование систем организации перевозок и управления на транспорте.
	Умеет планировать внедрение инновационных технологий
	Владеет навыками ситуационного анализа и выявления возможностей для инновационного развития предприятия

Аннотация дисциплины Пассажирские перевозки

Общая трудоемкость дисциплины составляет 5 зачётных единиц / 180 академических часов. Является дисциплиной части ОП, формируемой участниками образовательных отношений, изучается на 3 и 4 курсе и завершается зачетом. Учебным планом предусмотрено проведение лекционных занятий в объеме 54 часов (в том числе интерактивных/электронных 14 часов), практических работ в объеме 36 часов (в том числе интерактивных/электронных 4 часов), лабораторных работ в объеме 36 часов (в том числе интерактивных/электронных 6 часов), а также выделены часы на самостоятельную работу студента - 126 часов, включая курсовую работу.

Язык реализации: русский

Цель:

Цель: овладение студентами научно обоснованными, прогрессивными методами организации и управления перевозками пассажиров с тем, чтобы, используя полученные знания и навыки, студент мог грамотно решать организационные, научные и технические задачи при осуществлении пассажирских перевозок.

Задачи:

- изучение цели, задач, методов организации и структуры подразделений пассажирского общественного транспорта;
- изучение особенностей функционирования системы пассажирского общественного транспорта в различных условиях;
- изучение форм и методов организации работы пассажирского общественного транспорта;
- овладение навыками решения производственных задач в сфере управления пассажирскими перевозками.

Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы, характеризуют формирование следующих компетенций:

Тип задач	Код и наименование профессиональной компетенции (результат освоения)	Код и наименование индикатора достижения компетенции
Производственно-технологический	ПК-1 Способен разрабатывать и внедрять рациональные транспортно-технологические схемы перевозок на основе принципов логистики	ПК-1.1 Разрабатывает рациональные маршруты перевозок
		ПК -1.2 Использует результаты исследования грузопотоков и пассажиропотоков при разработке технологических схем перевозок
Производственно-технологический	ПК-2. Способен осуществлять планирование и	ПК-2.1 Осуществляет планирование перевозочного процесса с учетом технологии и организации перевозок

Тип задач	Код и наименование профессиональной компетенции (результат освоения)	Код и наименование индикатора достижения компетенции
	организацию деятельности по перевозке грузов и пассажиров, руководствуясь параметрами качества и эффективности	ПК-2.2 Выполняет расчет технико-эксплуатационных показателей работы подвижного состава
		ПК-2.3 Определяет потребность в трудовых, материальных и финансовых ресурсах, необходимых для организации перевозочного процесса и обеспечения его безопасности
Производственно-технологический	ПК-4. Способен использовать актуальные правовые и нормативные акты, техническую документацию при организации деятельности по перевозке грузов и пассажиров и обеспечению безопасности движения транспортных средств в различных условиях	ПК-4.2 Использует актуальные правовые и нормативные акты, техническую документацию при организации пассажирских перевозок

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
ПК-1.1 Разрабатывает рациональные маршруты перевозок	Знает классификацию маршрутов, перевозок
	Умеет составлять рациональные маршруты перевозок пассажиров; составлять пространственно-временное передвижение жителей города, способен рассчитать потенциальную, реализуемую и абсолютную подвижность населения города.
	Владеет методами проектных расчетов организации рациональных маршрутов пассажирских перевозок
ПК -1.2 Использует результаты исследования грузопотоков и пассажиропотоков при разработке технологических схем перевозок	Знает классификацию и методы обследования пассажиропотоков, законы формирования передвижений населения в городе и сельской местности.
	Умеет составлять эпюры пассажиропотоков
	Владеет методами изучения потребностей в транспортном обслуживании
ПК-2.1 Осуществляет планирование перевозочного процесса с	Знает методы координации работы пассажирского автотранспорта
	Умеет разрабатывать и внедрять рациональные методы организации транспортного процесса

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
учетом технологии и организации перевозок	Владеет методами выбора оптимального подвижного состава для пассажирских перевозок
ПК-2.2 Выполняет расчет технико-эксплуатационных показателей работы подвижного состава	Знает методы разработки производственных программ и плановых заданий участникам перевозочного процесса
	Умеет определять основные показатели работы подвижного состава, маршрутных систем, пути их развития и оптимизации.
	Владеет навыками расчёта технико-экономические показатели пассажирского транспорта
ПК-2.3 Определяет потребность в трудовых, материальных и финансовых ресурсах, необходимых для организации перевозочного процесса и обеспечения его безопасности	Знает схемы управления и типовые организационные структуры пассажирского автотранспортного предприятия.
	Умеет организовать работу водителей на внутригородском, пригородном, междугородном, международном автобусных маршрутах автомобилях-такси
	Владеет методами оптимизации маршрутных сетей
ПК-4.2 Использует актуальные правовые и нормативные акты, техническую документацию при организации пассажирских перевозок	Знает документацию и отчетность отдела эксплуатации АТП, Российское и международное транспортное законодательство, нормативно-технические документы и регламенты
	Умеет применить знания нормативно- технической документации и регламентов в организации пассажирских автомобильных перевозках
	Владеет методами разработки расписаний и графиков движения транспортных средств, методами построения тарифов

Аннотация дисциплины

Основы транспортно-экспедиционного обслуживания

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачётных единицы / 144 академических часа. Является дисциплиной части ОП, формируемой участниками образовательных отношений, изучается на 4 курсе и завершается зачетом. Учебным планом предусмотрено проведение лекционных занятий в объеме 36 часов (в том числе интерактивных/электронных 12 часов), практических работ в объеме 36 часов (в том числе интерактивных/электронных 8 часов), а также выделены часы на самостоятельную работу студента – 72 часа.

Язык реализации: русский

Цель:

дать систему теоретических знаний и практических навыков в области организации, создания и оптимизации систем по доставке грузов с соблюдением существующего в сфере транспорта законодательства применительно к деятельности специалиста по организации перевозок и управлению на автотранспорте.

Задача:

- формирование комплексного подхода к организации и осуществлению процесса транспортно-экспедиционного обслуживания.

Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы, характеризуют формирование следующих компетенций:

Тип задач	Код и наименование профессиональной компетенции (результат освоения)	Код и наименование индикатора достижения компетенции
Производственно-технологический	ПК-2. Способен осуществлять планирование и организацию деятельности по перевозке грузов и пассажиров, руководствуясь параметрами качества и эффективности	ПК-2.1 Осуществляет планирование перевозочного процесса с учетом технологии и организации перевозок
Производственно-технологический	ПК-4. Способен использовать актуальные правовые и нормативные акты, техническую документацию при организации деятельности по перевозке грузов и пассажиров и обеспечению безопасности движения транспортных средств в различных условиях	ПК-4.1 Использует актуальные правовые и нормативные акты, техническую документацию при организации грузовых перевозок
Расчетно-проектный	ПК-5. Способен к проектированию логистических систем доставки грузов и организации работы с	ПК-5.3 Систематизирует документы, регламентирующие взаимодействие участников логистического процесса

Тип задач	Код и наименование профессиональной компетенции (результат освоения)	Код и наименование индикатора достижения компетенции
	подрядчиками на рынке транспортных услуг.	перевозки груза, и формирует пакет документов для отправки груза, включая страховые и таможенные документы
		ПК-5.4 Анализирует рынок транспортных услуг
		ПК-5.5 Осуществляет выбор подрядчиков на основе многокритериального подхода

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
ПК-2.1 Осуществляет планирование перевозочного процесса с учетом технологии и организации перевозок	Знает технологию и организацию транспортно-экспедиционного обслуживания
	Умеет применять на практике эффективные методы организации транспортно-экспедиционного обслуживания
	Владеет приемами решения задач определения потребности в развитии транспортной сети; подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса
ПК-4.1 Использует актуальные правовые и нормативные акты, техническую документацию при организации грузовых перевозок	Знает основные положения и законодательные документы в области междугородних и международных перевозок и транспортно-экспедиционной деятельности в соответствии с требованиями международных соглашений конвенций, законодательных актов России и других стран.
	Умеет применять правила перевозок на различных видах транспорта
	Владеет приемами разработки и внедрения технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия
ПК-5.3 Систематизирует документы, регламентирующие взаимодействие участников логистического процесса перевозки груза, и формирует пакет документов для отправки груза, включая страховые и таможенные документы	Знает порядок заключения договоров, оформления товарно-сопроводительных, транспортно-экспедиторских, платежных, страховых и претензионных документов
	Умеет составлять транспортно-сопроводительную и товарную документацию по транспортно-экспедиционным операциям
	Владеет методиками формирования пакета документов для отправки груза; контролем финансовых взаимоотношений с подрядчиком
	Знает основы транспортно-экспедиционного

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
ПК-5.4 Анализирует рынок транспортных услуг	обеспечения логистических цепей распределения грузов и товаров, технологию работы логистических систем
	Умеет анализировать ситуацию и прогнозировать изменения на рынке транспортных услуг
	Владеет методами ведения конкурентной борьбы на рынке транспортно-экспедиционных услуг
ПК-5.5 Осуществляет выбор подрядчиков на основе многокритериального подхода	Знает эксплуатационные возможности транспортных средств и терминальных систем
	Умеет рассчитать эффективности транспортно-экспедиционного обслуживания
	Владеет основными положениями методик оптимизации технологических процессов и проектирования объектов транспортной инфраструктуры; основами договорных работ с подрядчиками

Аннотация дисциплины

Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачётных единицы / 144 академических часа. Является дисциплиной части ОП, формируемой участниками образовательных отношений, изучается на 4 курсе и завершается экзаменом. Учебным планом предусмотрено проведение лекционных занятий в объеме 36 часов (в том числе интерактивных/электронных 12 часов), практических работ в объеме 36 часов (в том числе интерактивных/электронных 12 часов), а также выделены часы на самостоятельную работу студента – 72 часа, включая курсовую работу.

Язык реализации: русский

Цель: формирование у обучающихся системы теоретических знаний и практических навыков в области организации транспортных услуг и обеспечения безопасности транспортного процесса.

Задачи:

- раскрыть особенности функционирования рынка транспортных услуг;
- раскрыть особенности взаимодействия субъектов рынка автотранспортных услуг;
- обучить способам эффективной организации транспортного процесса;
- обучить способам организации эффективной коммерческой работы на объектах транспорта;
- сформировать комплексный подход к повышению качества транспортных услуг;
- обучить пониманию принципов обеспечения безопасности транспортного процесса.

Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы, характеризуют формирование следующих компетенций:

Тип задач	Код и наименование профессиональной компетенции (результат освоения)	Код и наименование индикатора достижения компетенции
производственно-технологический	ПК-2. Способен осуществлять планирование и организацию деятельности по перевозке грузов и пассажиров, руководствуясь параметрами качества и эффективности	ПК-2.3 Определяет потребность в трудовых, материальных и финансовых ресурсах, необходимых для организации перевозочного процесса и обеспечения его безопасности
		ПК-2.5 Осуществляет поиск путей повышения качества перевозок грузов и пассажиров на основе анализа показателей качества
производственно-технологический	ПК-3 Способен обеспечивать безопасность	ПК-3.4 Разрабатывает мероприятия по обеспечению безопасности перевозок грузов и пассажиров субъектами транспортной деятельности

Тип задач	Код и наименование профессиональной компетенции (результат освоения)	Код и наименование индикатора достижения компетенции
	перевозочного процесса в различных условиях	
производственно-технологический	ПК-4 Способен использовать актуальные правовые и нормативные акты, техническую документацию при организации деятельности по перевозке грузов и пассажиров и обеспечению безопасности движения транспортных средств в различных условиях	ПК-4.1 Использует актуальные правовые и нормативные акты, техническую документацию при организации грузовых перевозок
		ПК-4.2 Использует актуальные правовые и нормативные акты, техническую документацию при организации пассажирских перевозок
		ПК-4.3 Использует актуальные правовые и нормативные акты, техническую документацию при организации деятельности по обеспечению безопасности движения транспортных средств

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
ПК-2.3 Определяет потребность в трудовых, материальных и финансовых ресурсах, необходимых для организации перевозочного процесса и обеспечения его безопасности	Знает: - структуру себестоимости перевозок; - виды тарифов на автомобильные перевозки
	Умеет применять методы расчета затрат на перевозки; определять экономическую эффективность мероприятий по организации перевозок
	Владеет навыками определения и анализа затрат на перевозки
ПК-2.5 Осуществляет поиск путей повышения качества перевозок грузов и пассажиров на основе анализа показателей качества	Знает номенклатуру показателей качества транспортных услуг
	Умеет разрабатывать мероприятия по повышению качества транспортных услуг
	Владеет навыками расчета и анализа показателей качества пассажирских и грузовых перевозок
ПК-3.4 Разрабатывает мероприятия по обеспечению безопасности перевозок грузов и пассажиров субъектами транспортной деятельности	Знает: - организационные и методические основы обеспечения безопасности перевозочного процесса; - мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения на автотранспортном предприятии (АТП)
	Умеет применять комплексный подход к обеспечению перевозочного процесса
	Владеет: - навыками применения методов обеспечения безопасности перевозочного процесса;

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
	- способностью разработки планов мероприятий по обеспечению БДД на АТП
ПК-4.1 Использует актуальные правовые и нормативные акты, техническую документацию при организации грузовых перевозок	Знает нормативно-правовые акты в области организации грузовых перевозок
	Умеет анализировать нормативно-правовые акты и применять их при организации грузовых перевозок
	Владеет навыками применения правовых и нормативно-технических основ организации грузовых грузов
ПК-4.2 Использует актуальные правовые и нормативные акты, техническую документацию при организации пассажирских перевозок	Знает нормативно-правовые акты в области организации грузовых перевозок
	Умеет анализировать нормативно-правовые акты и применять их при организации грузовых перевозок
	Владеет навыками применения правовых и нормативно-технических основ организации грузовых грузов
ПК-4.3 Использует актуальные правовые и нормативные акты, техническую документацию при организации деятельности по обеспечению безопасности движения транспортных средств	Знает нормативно-правовые акты в области обеспечения безопасности дорожного движения
	Умеет анализировать нормативно-правовые акты и применять их при планировании мероприятий по обеспечению безопасности движения
	Владеет навыками применения правовых, нормативно-технических и организационных основ обеспечения безопасности движения транспортных средств (ТС) в различных условиях

Аннотация дисциплины

Основы внешнеэкономической деятельности и международные перевозки

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачётных единицы / 144 академических часа. Является дисциплиной части ОП, формируемой участниками образовательных отношений, изучается на 4 курсе и завершается экзаменом. Учебным планом предусмотрено проведение лекционных занятий в объеме 36 часов (в том числе интерактивных/электронных 6 часов), практических работ в объеме 36 часов (в том числе интерактивных/электронных 12 часов), а также выделены часы на самостоятельную работу студента – 72 часа, включая контроль 45 часов.

Язык реализации: русский

Цель:

подготовка бакалавра к использованию научных знаний о международных транспортных операциях во внешнеэкономической деятельности, практической и исследовательской деятельности по организации международных автомобильных перевозок и дорожного движения, использование мульти- и интермодальных технологий перевозок.

Задачи:

- сформировать систему базовых знаний о структуре международных транспортных операций во внешнеэкономической деятельности;
- развить способность к критически обоснованному анализу методов транспортировки грузов и пассажиров при организации международных перевозок;
- овладеть практическими навыками организации, технологии и управления международными транспортными перевозками.

Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы, характеризуют формирование следующих компетенций:

Наименование категории (группы) универсальных компетенций	Код и наименование универсальной компетенции (результат освоения)	Код и наименование индикатора достижения компетенции
производственно-технологический	ПК-2. Способен осуществлять планирование и организацию деятельности по перевозке грузов и пассажиров, руководствуясь параметрами качества и эффективности	ПК 2.1. Осуществляет планирование перевозочного процесса с учетом технологии и организации перевозок

	<p>ПК-4. Способен использовать актуальные правовые и нормативные акты, техническую документацию при организации деятельности по перевозке грузов и пассажиров и обеспечению безопасности движения транспортных средств в различных условиях</p>	<p>ПК-4.1. Использует актуальные правовые и нормативные акты, техническую документацию при организации грузовых перевозок</p> <p>ПК-4.2. Использует актуальные правовые и нормативные акты, техническую документацию при организации пассажирских перевозок</p>
--	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
<p>ПК 2.1. Осуществляет планирование перевозочного процесса с учетом технологии и организации перевозок</p>	<p>Знать транспортные характеристики различных категорий грузов, методы их сохранной перевозки и перегрузки; требования международных правил перевозки грузов и пассажиров, виды подвижного состава и его характеристику, методы планирования и организации работы международных перевозок грузов и пассажиров; основные составляющие международной транспортной системы и роль автомобильного транспорта в ней</p> <p>Уметь разрабатывать планы работы автомобилей при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и груза, планировать и организовывать работу международных транспортных комплексов на различных уровнях, интегрировать работу автомобильного транспорта в единую транспортную систему;</p> <p>Владеть навыками планирования и организации работы международных транспортных комплексов и их интеграции в единую транспортную систему, знаниями о структуре международных транспортно-технологических схем перевозки грузов и пассажиров, обеспечивающих безопасность пассажиров и грузов, навыками работы в компьютерных программах, используемых в работе транспортных предприятий и подразделений, органов контроля и управления при осуществлении международных перевозок</p>
<p>ПК-4.1. Использует актуальные правовые и нормативные акты, техническую документацию при организации грузовых перевозок</p>	<p>Знает систему внешнеэкономических правоотношений на транспорте; основы внешнеторгового и национального транспортного и административного права; основы правового регулирования международных сообщений, транспортно-экспедиторских операций и услуг транспортных предприятий; порядок заключения международных договоров на перевозку грузов.</p> <p>Умеет ориентироваться в системе международного транспортного законодательства и нормативных</p>

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
	<p>правовых актов, регламентирующих сферу международной транспортной деятельности по перевозке грузов; составлять международные договоры на перевозки грузов и оформлять перевозочные документы, использовать правовые нормы в профессиональной деятельности</p> <p>Владеет навыками оформления документов, связанных с международными перевозками грузов, с договорами эксплуатации путей общего пользования; навыками взаимодействия перевозчиков и клиентов на основе принятых международных правовых норм; порядком предъявления, рассмотрения претензии и исков за несохранные перевозки грузов.</p>
<p>ПК-4.2. Использует актуальные правовые и нормативные акты, техническую документацию при организации пассажирских перевозок</p>	<p>Знает стандарт качества услуг, предоставляемых на транспорте; устройство и технологию работы пассажирского комплекса; правовые основы ответственности сторон - участников транспортной деятельности при заключении договоров на международную перевозку пассажиров; основы международного транспортного права по перевозкам пассажиров.</p> <p>Умеет анализировать конъюнктуру транспортного рынка перевозки пассажиров; документально подтверждать возникающие отношения между участниками транспортного рынка; ориентироваться в системе международного транспортного законодательства и нормативных правовых актов, регламентирующих сферу международных перевозок пассажиров, применять способы расширения сферы услуг в области организации перевозки багажа и грузобагажа.</p> <p>Владеет навыками оформления документов, связанных с международным договором перевозки пассажира, навыками взаимодействия перевозчиков и пассажиров на основе принятых международных правовых норм; порядком предъявления, рассмотрения претензии и исков при осуществлении международной перевозки пассажира.</p>

Аннотация дисциплины

Перспективные транспортные средства

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачётных единицы / 108 академических часов. Является дисциплиной части ОП, формируемой участниками образовательных отношений, изучается на 4 курсе и завершается зачетом. Учебным планом предусмотрено проведение лекционных занятий в объеме 18 часов (в том числе интерактивных/электронных 4 часа), практических работ в объеме 18 часов (в том числе интерактивных/электронных 4 часа), а также выделены часы на самостоятельную работу студента – 72 часа.

Язык реализации: русский

Цель:

изучение конструкций современных и перспективных транспортных средств, тенденций их развития, рабочих процессов и основ расчета и конструирования их агрегатов, и механизмов, формирование умения использовать полученные знания при подготовке квалифицированного выпускника.

Задачи:

- формирование знания устройства и принципа действия основных механизмов и систем перспективных транспортных средств;
- формирование знания основных конструктивных, технологических и эксплуатационных особенностей перспективных транспортных средств.
- формирование умения подбора современных и перспективных транспортных средств для рационального их взаимодействия в единой транспортной системе при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов.

Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы, характеризуют формирование следующих компетенций:

Тип задач	Код и наименование профессиональной компетенции (результат освоения)	Код и наименование индикатора достижения компетенции
экспериментально-исследовательский	ПК-7 Способен применять методики проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок,	ПК-7.3 Разрабатывает план мероприятий, направленный на совершенствование систем организации перевозок и управления на транспорте, с учетом возможностей современных информационных технологий, интеллектуальных транспортных систем и иных

Тип задач	Код и наименование профессиональной компетенции (результат освоения)	Код и наименование индикатора достижения компетенции
	обеспечением безопасности движения на транспорте	инновационных достижений научно-технического прогресса

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
ПК-7.3 Разрабатывает план мероприятий, направленный на совершенствование систем организации перевозок и управления на транспорте, с учетом возможностей современных информационных технологий, интеллектуальных транспортных систем и иных инновационных достижений научно-технического прогресса	Знает особенности конструкций и технических параметров перспективных транспортных средств всех видов транспорта, работающих в единой транспортной системе с учетом современных информационных технологий, интеллектуальных транспортных систем.
	Умеет выполнять подбор современных и перспективных транспортных средств для рационального их взаимодействия в единой транспортной системе при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов с учетом инновационных достижений научно-технического прогресса
	Владеет способностью к обобщению, анализу, восприятию информации, постановке цели и выбору путей ее достижения с применением современных информационных технологий, интеллектуальных транспортных систем

Аннотация дисциплины Транспортная инфраструктура

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачётных единицы / 144 академических часа. Является дисциплиной части ОП, формируемой участниками образовательных отношений, изучается на 2 курсе и завершается экзаменом. Учебным планом предусмотрено проведение лекционных занятий в объеме 36 часов (в том числе интерактивных/электронных 12 часов), практических работ в объеме 36 часов (в том числе интерактивных/электронных 12 часов), а также выделены часы на самостоятельную работу студента – 72 часа, включая контроль 45 часов.

Язык реализации: русский

Цель:

формирование у студентов комплекса знаний, умений и навыков для квалифицированной и всесторонней оценки транспортной инфраструктуры; на основе современных требований и задач, стоящих перед грузовыми и пассажирскими перевозками, обеспечить знание классификации и состава, а также связи объектов транспортной инфраструктуры различных видов.

Задачи:

- ознакомление студентов с транспортной инфраструктурой;
- ознакомление с инженерно-технологическими сооружениями автомобильных дорог;
- ознакомление с требованиями к автовокзалам и автостанциям;
- ознакомление с требованиями к автобусным остановкам на автомобильных дорогах;
- комплексная оценка транспортно-эксплуатационного состояния автомобильной дороги.

Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы, характеризуют формирование следующих компетенций:

Тип задач	Код и наименование профессиональной компетенции (результат освоения)	Код и наименование индикатора достижения компетенции
производственно-технологический	ПК-3 Способен обеспечивать безопасность перевозочного процесса в различных условиях	ПК -3.2 Осуществляет надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава и объектов транспортной инфраструктуры

Тип задач	Код и наименование профессиональной компетенции (результат освоения)	Код и наименование индикатора достижения компетенции
экспериментально-исследовательский	ПК -6 Способен выполнять анализ транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозировать развитие транспортных систем	ПК -6.2 Анализирует существующую транспортную сеть и состояние объектов транспортной инфраструктуры ПК-6.4 Определяет потребность в подвижном составе, развитии транспортной сети и транспортной инфраструктуры ПК-6.5 Определяет возможности развития транспортных систем

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
ПК-3.2 Осуществляет надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава и объектов транспортной инфраструктуры	Знает основные нормативные документы за надзором и контролем состояния и эксплуатации подвижного состава и объектов транспортной инфраструктуры
	Умеет правильно организовать проверку технического состояния подвижного состава при выходе на линию и состояния объектов транспортной инфраструктуры
	Владеет навыками проверки технического состояния выходящих из автопарка и возвращающих в парк подвижного состава
ПК-6.2 Анализирует существующую транспортную сеть и состояние объектов транспортной инфраструктуры	Знает основные требования к проектированию транспортной сети и маршрутной системы городов
	Умеет увязывать существующую транспортную сеть с планировочной структурой поселения и прилегающей к нему объектами транспортной инфраструктуры
	Владеет навыками оценки эффективности существующей транспортной сети и состояния объектов транспортной инфраструктуры
ПК-6.4 Определяет потребность в подвижном	Знает способы и методы решения задач определения потребности в подвижном

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
составе, развитии транспортной сети и транспортной инфраструктуры	составе, развитии транспортной сети с учетом организации и технологии перевозок;
	Умеет анализировать состояние транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозировать развитие транспортных систем, определять потребность в развитии транспортной сети
	Владеет практическими навыками сбора и анализа по определению потребности в развитии транспортной сети; подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок
ПК-6.5 Определяет возможности развития транспортных систем	Знает основные стратегические направления развития транспортной системы в условиях естественного колебания и роста прогнозируемого спроса на перевозки
	Умеет анализировать, выбирать и реализовывать современные подходы к вопросу определения эффективности технологии в сфере организации транспортных систем
	Владеет навыками прогнозирования развития транспортных систем на основе специальных научных знаний

Аннотация дисциплины

Транспортные инженерные технологии

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачётных единицы / 144 академических часа. Является дисциплиной части ОП, формируемой участниками образовательных отношений, изучается на 2 курсе и завершается экзаменом. Учебным планом предусмотрено проведение лекционных занятий в объеме 36 часов (в том числе интерактивных/электронных 12 часов), практических работ в объеме 36 часов (в том числе интерактивных/электронных 12 часов), а также выделены часы на самостоятельную работу студента – 72 часа, включая контроль 45 часов.

Язык реализации: русский

Цель: получение обучающимися знаний, умений и навыков по разработке и внедрению инженерных транспортно-технологических схем доставки грузов на основе принципов перевозочного процесса в различных условиях; разработка и внедрение систем безопасной эксплуатации транспорта и транспортного оборудования и организации движения транспортных средств.

Задачи:

- научить правильно понимать значение инжиниринга транспортно-дорожных комплексов и систем страны, принципы формирования, перспективы развития и роль в удовлетворении потребностей в перевозках грузов и пассажиров, рассмотрения их с позиции реальных инженерных технологий, увязывающих в единое целое материальные (грузовые), транспортные, документальные (информационные) и финансовые потоки;

- ознакомление с методиками проектирования инженерных автотранспортных систем доставки грузов и расчета потребности в транспортных средствах;

- уяснения роли, состояния и перспектив развития экономико-математических методов при организации автомобильных перевозок в рыночных условиях с учетом трудовых, материальных, технико-эксплуатационных и организационных ограничений;

- привитие обучающимся навыков исследования и анализа.

Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы, характеризуют формирование следующих компетенций:

Тип задач профессиональной деятельности	Код и наименование профессиональной компетенции (результат освоения)	Код и наименование индикатора достижения компетенции
экспериментально-исследовательский	ПК-6. Способен выполнять анализ транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозировать развитие транспортных систем	ПК-6.1. Анализирует транспортный спрос ПК-6.2. Анализирует существующую транспортную сеть и состояние объектов транспортной инфраструктуры ПК-6.3. Анализирует состояние, показатели и результаты работы транспортных систем ПК-6.4. Определяет потребность в подвижном составе, развитии транспортной сети и транспортной инфраструктуры ПК-6.5. Определяет возможности развития транспортных систем

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
ПК 6.1. Анализирует транспортный спрос	Знает методы изучения и прогнозирования спроса потребителей транспортных услуг, анализ маркетинговой информации и конъюнктуры транспортного рынка
	Умеет применять методы изучения и прогнозирования спроса потребителей транспортных услуг, анализа маркетинговой информации и конъюнктуры транспортного рынка
	Владеет методами изучения и прогнозирования спроса потребителей транспортных услуг, методами анализа маркетинговой информации и конъюнктуры транспортного рынка
ПК 6.2. Анализирует существующую транспортную сеть и состояние объектов транспортной инфраструктуры	Знает основные направления, цели, задачи и планы развития дорожного строительства РФ, основные показатели, характеризующие работу и развитие транспортной сети и состояния объектов транспортной инфраструктуры, методы изучения и анализа существующей транспортной сети и состояния объектов транспортной инфраструктуры
	Умеет прогнозировать развитие дорожной сети и проектировать отдельные элементы автомобильных дорог и автомагистралей, исходя из экономической целесообразности и безопасности организации движения
	Владеет методами определения потребности в развитии дорожной сети, методами определения потребности в сооружениях обслуживающих движение, методами оценки организации безопасного движения
ПК 6.3. Анализирует состояние,	Знает структуру транспортных инженерных систем и

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
показатели и результаты работы транспортных систем	технологий, порядок их формирования и проектирования, состав, цель и задачи участников транспортной цепи; методику решения многокритериальных задач оптимизации транспортных технологий;
	Умеет проектировать транспортные инженерные системы и технологии, решать задачи выбора логистического посредника и многокритериальной оптимизации в том числе с учетом требований безопасности транспортного процесса;
	Владеет навыками расчета показателей, анализа, разработки и внедрения транспортных инженерных систем и технологий, и методами их оптимизации
ПК 6.4. Определяет потребность в подвижном составе, развитии транспортной сети и транспортной инфраструктуры	Знает основные направления, цели, задачи и планы развития транспортных технологических процессов транспортных инженерных системах, основные показатели, характеризующие работу и развитие технологических процессов в транспортных инженерных системах, методы изучения и анализа технологических процессов в транспортных инженерных технологиях городов и регионов
	Умеет решать задачи по оценке транспортной подвижности населения и планированию грузооборота региона и на их основе предлагать направления развития транспортной инфраструктуры с учетом оптимизации затрат и повышения безопасности транспортного процесса
	Владеет методикой планирования и организации работы транспортных инженерных систем и технологий регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозке пассажиров и грузов
ПК 6.5. Определяет возможности развития транспортных систем	Знает теоретические подходы и принципы построения транспортных систем и транспортных инженерных технологий, интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимизации маршрутов;
	Умеет разрабатывать и внедрять транспортные системы и транспортные инженерные технологии с учетом возможностей их развития
	Владеет навыком разработки интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимизации маршрутов грузовых и пассажирских перевозок, в том числе по условиям безопасности с учетом возможности транспортных инженерных технологий их развития

Аннотация дисциплины

Эксплуатационные свойства автомобилей

Общая трудоемкость дисциплины составляет 5 зачётных единиц / 180 академических часов. Является дисциплиной части ОП, формируемой участниками образовательных отношений, изучается на 2 курсе и завершается экзаменом. Учебным планом предусмотрено проведение лекционных занятий в объеме 36 часов (в том числе интерактивных/электронных 12 часов), практических работ в объеме 18 часов (в том числе интерактивных/электронных 6 часов), лабораторных работ в объеме 18 часов, а также выделены часы на самостоятельную работу студента – 108 часов, включая курсовую работу.

Язык реализации: русский

Цель: формирование у студентов системы компетенций для решения профессиональных задач по эффективному использованию эксплуатационных свойств автомобилей на производстве, приобретение необходимых навыков оценки эксплуатационных свойств применительно к конкретным дорожным условиям, формирование умения использовать полученные знания при подготовке квалифицированного выпускника.

Задачи:

–обучение грамотному восприятию явлений, связанных с технической эксплуатацией автомобилей;

–формирование у студентов базовых знаний и умений по определению эксплуатационных свойств автомобилей;

–развитие умений квалифицированного использования технических и технологических решений, используемых в области, изучаемой в рамках данной дисциплины.

Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы, характеризуют формирование следующих компетенций:

Тип задач	Код и наименование профессиональной компетенции (результат освоения)	Код и наименование индикатора достижения компетенции
Производственно-технологический	ПК-3 Способен обеспечивать безопасность перевозочного процесса в различных условиях	ПК -3.2 Осуществляет надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава и объектов транспортной инфраструктуры
		ПК -3.3 Устанавливает причины неисправностей подвижного

Тип задач	Код и наименование профессиональной компетенции (результат освоения)	Код и наименование индикатора достижения компетенции
		состава, принимает меры по их устранению и повышению эффективности использования

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
ПК -3.2 Осуществляет надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава и объектов транспортной инфраструктуры	Знает правила надзора и проведения контроля технического состояния подвижного состава при его эксплуатации в различных дорожных и климатических условиях
	Умеет правильно организовывать техническое обслуживание и текущий ремонт подвижного состава с целью повышения эффективности его использования для выполнения транспортной работы
	Владеет навыками контроля технического состояния подвижного состава и методами проведения технического обслуживания и текущего ремонта
ПК -3.3 Устанавливает причины неисправностей подвижного состава, принимает меры по их устранению и повышению эффективности использования	Знает основы теории движения автомобилей и их эксплуатационные свойства, обеспечивающие безопасное движение при выполнении транспортной работы
	Умеет установить причины неисправностей подвижного состава и оценить их тяжесть с целью принятия решения по их устранению
	Владеет навыками определения причин появления неисправностей подвижного состава и современными методами по их устранению в кратчайшие сроки с целью повышения эффективности работы автотранспортного предприятия

Аннотация дисциплины

Требования к конструкции подвижного состава

Общая трудоемкость дисциплины составляет 5 зачётных единиц / 180 академических часов. Является дисциплиной части ОП, формируемой участниками образовательных отношений, изучается на 2 курсе и завершается экзаменом. Учебным планом предусмотрено проведение лекционных занятий в объеме 36 часов (в том числе интерактивных/электронных 12 часов), практических работ в объеме 18 часов (в том числе интерактивных/электронных 6 часов), лабораторных работ в объеме 18 часов, а также выделены часы на самостоятельную работу студента – 108 часов, включая курсовую работу.

Язык реализации: русский

Цель:

формирование у студентов системы компетенций для решения профессиональных задач по эффективному использованию конструктивных особенностей подвижного состава и эксплуатационных свойств при эксплуатации, приобретение необходимых навыков оценки эксплуатационных свойств применительно к конкретным дорожным условиям, формирование умения использовать полученные знания при подготовке квалифицированного выпускника.

Задачи:

–обучение грамотному восприятию явлений, связанных с требованиями к конструкции подвижного состава и технической эксплуатацией автомобилей;

–формирование у студентов базовых знаний и умений по определению требований к конструкции и эксплуатационным свойствам подвижного состава;

–развитие умений квалифицированного использования технических и технологических решений, используемых в области, изучаемой в рамках данной дисциплины.

Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы, характеризуют формирование следующих компетенций:

Тип задач	Код и наименование профессиональной компетенции (результат освоения)	Код и наименование индикатора достижения компетенции
Производственно-технологический	ПК-3 Способен обеспечивать безопасность перевозочного процесса в различных условиях	ПК -3.2 Осуществляет надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава и объектов транспортной инфраструктуры
		ПК -3.3 Устанавливает причины неисправностей подвижного состава, принимает меры по их устранению и повышению эффективности использования

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
ПК -3.2 Осуществляет надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава и объектов транспортной инфраструктуры	Знает правила надзора и проведения контроля технического состояния подвижного состава при его эксплуатации в различных дорожных и климатических условиях
	Умеет правильно организовывать техническое обслуживание и текущий ремонт подвижного состава с целью повышения эффективности его использования для выполнения транспортной работы
	Владеет навыками контроля технического состояния подвижного состава и методами проведения технического обслуживания и текущего ремонта
ПК -3.3 Устанавливает причины неисправностей подвижного состава, принимает меры по их устранению и повышению эффективности использования	Знает основы теории движения автомобилей и их эксплуатационные свойства обеспечивающие безопасное движение при выполнении транспортной работы
	Умеет установить причины неисправностей подвижного состава и оценить их тяжесть с целью принятия решения по их устранению
	Владеет навыками определения причин появления неисправностей подвижного состава и современными методами по их устранению в кратчайшие сроки с целью повышения эффективности работы автотранспортного предприятия

Аннотация дисциплины

Методология обеспечения безопасности дорожного движения

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачётных единицы / 144 академических часа. Является дисциплиной части ОП, формируемой участниками образовательных отношений, изучается на 3 курсе и завершается экзаменом. Учебным планом предусмотрено проведение лекционных занятий в объеме 36 часов (в том числе интерактивных/электронных 12 часов), практических работ в объеме 36 часов (в том числе интерактивных/электронных 8 часов), лабораторных работ в объеме 18 часов в том числе интерактивных/электронных 4 часа), а также выделены часы на самостоятельную работу студента – 54 часа, включая контроль 36 часов.

Язык реализации: русский

Цель:

формирование у обучающихся системы теоретических знаний и практических навыков в области организации и обеспечения безопасности дорожного движения (БДД).

Задачи:

- научить оценивать влияние компонентов системы ВАДС на безопасность дорожного движения;
- научить определению характеристик транспортного и пешеходного потоков;
- обучить методам анализа ДТП и конфликтных точек, методам оценки сложности участков улично-дорожной сети;
- обучить пониманию принципов организации безопасного движения транспортных средств;
- обучить методам обеспечения безопасности дорожного движения.

Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы, характеризуют формирование следующих компетенций:

Тип задач	Код и наименование профессиональной компетенции (результат освоения)	Код и наименование индикатора достижения компетенции
производственно-технологический	ПК-3 Способен обеспечивать безопасность перевозочного процесса в различных условиях	ПК-3.5 Разрабатывает мероприятия по повышению безопасности дорожного движения на основе анализа аварийности, результатов исследования характеристик транспортных и пешеходных потоков

Тип задач	Код и наименование профессиональной компетенции (результат освоения)	Код и наименование индикатора достижения компетенции
производственно-технологический	ПК-4 Способен использовать актуальные правовые и нормативные акты, техническую документацию при организации деятельности по перевозке грузов и пассажиров и обеспечению безопасности движения транспортных средств в различных условиях	ПК-4.3 Использует актуальные правовые и нормативные акты, техническую документацию при организации деятельности по обеспечению безопасности движения транспортных средств
экспериментально-исследовательский	ПК-6 Способен выполнять анализ транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозировать развитие транспортных систем	ПК-6.1 Анализирует существующую транспортную сеть и состояние объектов транспортной инфраструктуры

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
ПК-3.5 Разрабатывает мероприятия по повышению безопасности дорожного движения на основе анализа аварийности, результатов исследования характеристик транспортных и пешеходных потоков	Знает: - структуру системы ВАДС и влияние ее компонентов на БДД; - характеристики транспортных и пешеходных потоков; - виды и причины ДТП; - виды анализа ДТП; - виды конфликтных точек; - организационные и методические основы обеспечения безопасности перевозочного процесса; - современные подходы к обеспечению безопасности движения транспортных средств
	Умеет: - выполнять натурные исследования характеристик транспортного и пешеходного потоков; - анализировать аварийность; - оценивать сложность участка улично-дорожной сети; - разрабатывать план мероприятий по повышению безопасности дорожного движения;

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
	<p>- применять комплексный подход к обеспечению перевозочного процесса.</p> <p>Владеет навыками применения методов:</p> <ul style="list-style-type: none"> - исследования параметров дорожного движения; - проведения исследования состояния уровня БДД с использованием показателей качественного, количественного или топографического анализа ДТП; - организации и обеспечения безопасности дорожного движения.
ПК-4.3 Использует актуальные правовые и нормативные акты, техническую документацию при организации деятельности по обеспечению безопасности движения транспортных средств	<p>Знает:</p> <ul style="list-style-type: none"> - нормативно-правовые акты в области обеспечения безопасности дорожного движения; - функции служб и комиссий по безопасности дорожного движения <p>Умеет анализировать нормативно-правовые акты и применять их при планировании мероприятий по обеспечению безопасности движения</p> <p>Владеет навыками применения правовых, нормативно-технических и организационных основ обеспечения безопасности движения транспортных средств (ТС) в различных условиях</p>
ПК-6.1 Анализирует существующую транспортную сеть и состояние объектов транспортной инфраструктуры	<p>Знает:</p> <ul style="list-style-type: none"> - схемы улично-дорожной сети; - классификацию автомобильных дорог и требования к ним; - понятие пропускной способности дороги и способы ее определения. <p>Умеет:</p> <ul style="list-style-type: none"> - анализировать состояние улично-дорожной сети; - определять пропускную способность дороги и коэффициент загрузки дороги на основе натурных исследований. <p>Владеет навыками:</p> <ul style="list-style-type: none"> - анализа состояния улично-дорожной сети; - применения методов определения пропускной способности дороги и коэффициента загрузки дороги.

Аннотация дисциплины

Повышение безопасности дорожных условий

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачётных единицы / 144 академических часа. Является дисциплиной части ОП, формируемой участниками образовательных отношений, изучается на 3 курсе и завершается экзаменом. Учебным планом предусмотрено проведение лекционных занятий в объеме 36 часов (в том числе интерактивных/электронных 12 часов), практических работ в объеме 36 часов (в том числе интерактивных/электронных 8 часов), лабораторных работ в объеме 18 часов в том числе интерактивных/электронных 4 часа), а также выделены часы на самостоятельную работу студента – 54 часа, включая контроль 36 часов.

Язык реализации: русский

Цель:

формирование у обучающихся системы теоретических знаний и практических навыков в области организации и обеспечения безопасности дорожного движения (БДД) за счет обеспечения безопасных дорожных условий.

Задачи:

- научить оценивать влияние дорожных условий на безопасность дорожного движения;
- научить определять характеристики и параметры дорог;
- научить определять пропускную способность дорог;
- обучить методам анализа ДТП и конфликтных точек, методам оценки сложности участков улично-дорожной сети.

Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы, характеризуют формирование следующих компетенций:

Тип задач	Код и наименование профессиональной компетенции (результат освоения)	Код и наименование индикатора достижения компетенции
производственно-технологический	ПК-3 Способен обеспечивать безопасность перевозочного процесса в различных условиях	ПК-3.5 Разрабатывает мероприятия по повышению безопасности дорожного движения на основе анализа аварийности, результатов исследования характеристик транспортных и пешеходных потоков
производственно-технологический	ПК-4 Способен использовать актуальные	ПК-4.3 Использует актуальные правовые и

Тип задач	Код и наименование профессиональной компетенции (результат освоения)	Код и наименование индикатора достижения компетенции
	правовые и нормативные акты, техническую документацию при организации деятельности по перевозке грузов и пассажиров и обеспечению безопасности движения транспортных средств в различных условиях	нормативные акты, техническую документацию при организации деятельности по обеспечению безопасности движения транспортных средств
экспериментально-исследовательский	ПК-6 Способен выполнять анализ транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозировать развитие транспортных систем	ПК-6.1 Анализирует существующую транспортную сеть и состояние объектов транспортной инфраструктуры

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
ПК-3.5 Разрабатывает мероприятия по повышению безопасности дорожного движения на основе анализа аварийности, результатов исследования характеристик транспортных и пешеходных потоков	<p>Знает:</p> <ul style="list-style-type: none"> - структуру системы ВАДС и влияние ее компонентов на БДД; - характеристики транспортных и пешеходных потоков; - виды и причины ДТП; - виды анализа ДТП; - виды конфликтных точек; - организационные и методические основы обеспечения безопасности дорожных условий; - современные подходы к обеспечению безопасности дорожного движения
	<p>Умеет:</p> <ul style="list-style-type: none"> - выполнять натурные исследования характеристик транспортного и пешеходного потоков; - анализировать аварийность; - оценивать сложность участка улично-дорожной сети;

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
	<p>- разрабатывать план мероприятий по повышению безопасности дорожных условий</p> <p>Владеет навыками применения методов:</p> <ul style="list-style-type: none"> - исследования параметров дорожного движения; - проведения исследования состояния уровня БДД с использованием показателей качественного, количественного или топографического анализа ДТП; - обеспечения безопасности дорожных условий
<p>ПК-4.3 Использует актуальные правовые и нормативные акты, техническую документацию при организации деятельности по обеспечению безопасности движения транспортных средств</p>	<p>Знает:</p> <ul style="list-style-type: none"> - нормативно-правовые акты в области обеспечения безопасности дорожного движения <p>Умеет анализировать нормативно-правовые акты и применять их при планировании мероприятий по обеспечению безопасности движения и повышению безопасности дорожных условий</p> <p>Владеет навыками применения правовых, нормативно-технических и организационных основ обеспечения безопасности движения транспортных средств (ТС) в различных условиях</p>
<p>ПК-6.1 Анализирует существующую транспортную сеть и состояние объектов транспортной инфраструктуры</p>	<p>Знает:</p> <ul style="list-style-type: none"> - схемы улично-дорожной сети; - классификацию автомобильных дорог и требования к ним; - понятие пропускной способности дороги и способы ее определения. <p>Умеет:</p> <ul style="list-style-type: none"> - анализировать состояние улично-дорожной сети; - определять пропускную способность дороги и коэффициент загрузки дороги на основе натурных исследований. <p>Владеет навыками:</p> <ul style="list-style-type: none"> - анализа состояния улично-дорожной сети; - применения методов определения пропускной способности дороги и коэффициента загрузки дороги.

Аннотация дисциплины

Диагностика технического состояния транспортных средств

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачётных единицы / 144 академических часа. Является дисциплиной части ОП, формируемой участниками образовательных отношений, изучается на 3 курсе и завершается зачетом. Учебным планом предусмотрено проведение лекционных занятий в объеме 36 часов (в том числе интерактивных/электронных 12 часов), практических работ в объеме 18 часов (в том числе интерактивных/электронных 6 часов), а также выделены часы на самостоятельную работу студента – 90 часов.

Язык реализации: русский

Цель:

Формирование у студентов профессиональных знаний и навыков по основным методам диагностирования технического состояния основных узлов, агрегатов и систем автомобилей с применением современных технологий

Задачи:

- изучение нормативных актов и иной документации, связанной с требованием к техническому состоянию транспортных средств;
- изучение вопросов: связанных с изменением технического состояния транспортных средств, выбором номенклатуры диагностических параметров и признаков;
- изучение основных принципов построения диагностического алгоритма;
- изучение вопросов влияния диагностических систем на их экономическую эффективность,
- изучение материальной части и методик проведения диагностических работ;
- анализ различных алгоритмов диагностирования и систем с целью отбора оптимальных для требуемого воздействия в заданных экономических условиях.

Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы, характеризуют формирование следующих компетенций:

Тип задач	Код и наименование профессиональной компетенции (результат освоения)	Код и наименование индикатора достижения компетенции
	ПК-3. Способен обеспечивать безопасность перевозочного процесса в различных условиях	ПК-3.2 Осуществляет надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава и объектов транспортной инфраструктуры ПК-3.3 Устанавливает причины неисправностей подвижного состава, принимает меры по их устранению и повышению эффективности использования

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
ПК-3.2 Осуществляет надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава и объектов транспортной инфраструктуры	Знает разновидность объектов и подвижного состава, входящие в транспортную инфраструктуру
	Умеет эксплуатировать подвижной состав и объекты транспортной инфраструктуры
	Владеет навыками надзора и контроля подвижного состава и объектов транспортной инфраструктуры
ПК-3.3 Устанавливает причины неисправностей подвижного состава, принимает меры по их устранению и повышению эффективности использования	Знает виды неисправностей подвижного состава
	Умеет принять меры для устранения неисправностей подвижного состава и повышения его эффективности
	Владеет навыками устанавливать причины неисправностей подвижного состава

Аннотация дисциплины

Надежность и техническая диагностика

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачётных единицы / 144 академических часа. Является дисциплиной части ОП, формируемой участниками образовательных отношений, изучается на 3 курсе и завершается зачетом. Учебным планом предусмотрено проведение лекционных занятий в объеме 36 часов (в том числе интерактивных/электронных 12 часов), практических работ в объеме 18 часов (в том числе интерактивных/электронных 6 часов), а также выделены часы на самостоятельную работу студента – 90 часов.

Язык реализации: русский

Цель:

– формирование знаний и навыков студента в области создания надежных объектов деятельности, усовершенствования и эксплуатации транспортных и транспортно-технологических, подъемных машин и оборудования на всех стадиях их жизненного цикла, а также умение использовать статистические методы обработки и анализа опытных данных, методы диагностирования технического состояния основных узлов, агрегатов и систем машин.

Задачи:

- изучение нормативных актов и иной документации, связанной с требованием к техническому состоянию транспортных средств;
- изучение вопросов, связанных с выбором номенклатуры показателей надёжности систем и их контроля;
- изучение нормирования показателей надёжности;
- изучение основных принципов комплексного обеспечения надёжности;
- изучение вопросов влияния уровня надёжности систем на их экономическую эффективность,
- изучение нормативной базы, регламентирующей вопросы обеспечения достаточного уровня надёжности объектов;
- изучение систем и подходов обеспечения надёжности;
- изучение методов и средств определения технического состояния машин и их систем;
- анализ основных звеньев обобщённой системы управления надёжностью систем.
- изучение вопросов: связанных с изменением технического состояния машин, выбором номенклатуры диагностических параметров и признаков;
- изучение основных принципов построения диагностического алгоритма;
- изучение вопросов влияния диагностических систем на их экономическую эффективность,

– изучение материальной части и методик проведения диагностических работ; методики анализа различных алгоритмов диагностирования и систем с целью отбора оптимальных для требуемого воздействия в заданных экономических условиях.

Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы, характеризуют формирование следующих компетенций:

Тип задач	Код и наименование профессиональной компетенции (результат освоения)	Код и наименование индикатора достижения компетенции
	ПК-3. Способен обеспечивать безопасность перевозочного процесса в различных условиях	ПК-3.2 Осуществляет надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава и объектов транспортной инфраструктуры ПК-3.3 Устанавливает причины неисправностей подвижного состава, принимает меры по их устранению и повышению эффективности использования

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
ПК-3.2 Осуществляет надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава и объектов транспортной инфраструктуры	Знает разновидность объектов и подвижного состава, входящие в транспортную инфраструктуру
	Умеет эксплуатировать подвижной состав и объекты транспортной инфраструктуры
	Владеет навыками надзора и контроля подвижного состава и объектов транспортной инфраструктуры
ПК-3.3 Устанавливает причины неисправностей подвижного состава, принимает меры по их устранению и повышению эффективности использования	Знает виды неисправностей подвижного состава
	Умеет принять меры для устранения неисправностей подвижного состава и повышения его эффективности
	Владеет навыками устанавливать причины неисправностей подвижного состава

Аннотация дисциплины

Взаимодействие видов транспорта

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачётных единицы / 144 академических часа. Является дисциплиной части ОП, формируемой участниками образовательных отношений, изучается на 4 курсе и завершается экзаменом. Учебным планом предусмотрено проведение лекционных занятий в объеме 36 часов (в том числе интерактивных/электронных 12 часов), практических работ в объеме 36 часов (в том числе интерактивных/электронных 6 часов), а также выделены часы на самостоятельную работу студента – 72 часа, включая контроль 36 часов

Язык реализации: русский

Цель:

получение обучающимися знаний, умений и навыков в области постановки и решения комплексных задач, связанных со взаимодействием разных видов транспорта в рамках управления транспортными потоками.

Задачи:

- изучение передвижений пассажиров и перемещения грузов в транспортных потоках, а вместе с этим изучение транспортных систем и транспортных потоков;

- освоение методов управления взаимодействием видов транспорта в транспортных системах с учетом специфики видов и функций управления транспортными потоками и транспортными системами;

- освоение навыков управления взаимодействием видов транспорта в транспортных системах и применение их в своей практической деятельности.

Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы, характеризуют формирование следующих компетенций:

Наименование категории (группы) универсальных компетенций	Код и наименование универсальной компетенции (результат освоения)	Код и наименование индикатора достижения компетенции
производственно-технологический	ПК-1. Способен разрабатывать и внедрять рациональные транспортно-технологические схемы перевозок на основе принципов логистики	ПК 1.5. Разрабатывает рациональные технологические схемы перевозок с использованием разных видов транспорта

экспериментально-исследовательский	ПК-6. Способен выполнять анализ транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозировать развитие транспортных систем	ПК 6.3. Анализирует состояние, показатели и результаты работы транспортных систем ПК 6.4. Определяет потребность в подвижном составе, развитии транспортной сети и транспортной инфраструктуры ПК 6.5. Определяет возможности развития транспортных систем
------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
ПК 1.5. Разрабатывает рациональные технологические схемы перевозок с использованием разных видов транспорта	Знает базовые понятия и определения; основы и методы взаимодействия различных видов транспорта, способы организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе; принципы планирования и организации работы рациональных технологических схем перевозок, основы эффективного взаимодействия видов транспорта в транспортных узлах, работу единой транспортной системы
	Умеет разрабатывать рациональные технологические схемы перевозок с использованием разных видов транспорта при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов; проектировать работу рациональных технологических схем перевозок с использованием разных видов транспорта как элемента кластерной структуры города, региона и страны
	Владеет практическими навыками планирования и организации взаимодействия видов транспорта в составе единой транспортной системы; навыками организации совместной работы участников перевозочного процесса с использованием инфраструктуры различных видов транспорта; навыками обеспечения взаимодействия видов транспорта при реализации рациональных технологических схем перевозок с использованием разных видов транспорта
ПК 6.3. Анализирует состояние, показатели и результаты работы транспортных систем	Знает состояние, показатели и результаты работы транспортных систем, структуру транспортных систем, порядок их формирования, взаимодействия и проектирования, состав, цель и задачи участников транспортной цепи; методику решения многокритериальных задач оптимизации взаимодействия видов транспорта;
	Умеет анализировать состояние, показатели и результаты работы транспортных систем, проектировать транспортную системы, решать задачи выбора логистического посредника и многокритериальной

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
	<p>оптимизации взаимодействия видов транспорта в том числе с учетом требований безопасности транспортного процесса;</p> <p>Владеет навыками расчета показателей, анализа, разработки и внедрения транспортных систем взаимодействия видов транспорта и методами их оптимизации</p>
<p>ПК 6.4. Определяет потребность в подвижном составе, развитии транспортной сети и транспортной инфраструктуры</p>	<p>Знает основные направления, цели, задачи и планы развития взаимодействия видов транспорта в транспортных процессах, основные показатели, характеризующие потребность в подвижном составе, развитии транспортной сети и транспортной инфраструктуры во взаимодействии видов транспорта, методы изучения и анализа технологических процессов при взаимодействии видов транспорта в транспортной инфраструктуре городов и регионов</p> <p>Умеет решать задачи по оценке транспортной подвижности населения, определению потребности в подвижном составе, развитии транспортной сети и транспортной инфраструктуры и планированию грузооборота региона и на их основе предлагать направления развития взаимодействия видов транспорта в транспортной инфраструктуре с учетом оптимизации затрат и повышения безопасности транспортного процесса</p> <p>Владеет методикой определения потребности в подвижном составе, развитии транспортной сети и транспортной инфраструктуры комплексов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозке пассажиров и грузов</p>
<p>ПК 6.5. Определяет возможности развития транспортных систем</p>	<p>Знает возможности развития транспортных систем, теоретические подходы и принципы построения транспортных систем и транспортных технологий, интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимизации маршрутов при взаимодействии видов транспорта;</p> <p>Умеет разрабатывать и внедрять транспортные системы и транспортные технологии взаимодействия видов транспорта с учетом возможностей их развития</p> <p>Владеет навыком разработки интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимизации маршрутов грузовых и пассажирских перевозок, в том числе по условиям безопасности с учетом возможности их развития во взаимодействии видов транспорта</p>

Аннотация дисциплины

Мультимодальные транспортные технологии

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачётных единицы / 144 академических часа. Является дисциплиной части ОП, формируемой участниками образовательных отношений, изучается на 4 курсе и завершается экзаменом. Учебным планом предусмотрено проведение лекционных занятий в объеме 36 часов (в том числе интерактивных/электронных 12 часов), практических работ в объеме 36 часов (в том числе интерактивных/электронных 6 часов), а также выделены часы на самостоятельную работу студента – 72 часа, включая контроль 36 часов

Язык реализации: русский

Цель:

формирование у обучающихся системы знаний, умений и практических навыков по планированию и организации мультимодальных перевозок грузов; получение целостного представления о принципах построения современных транспортных сетей, мультимодальной системы и развитии интермодальных технологий в рамках единой транспортной системы.

Задачи:

– освоение обучающимися основных принципов организации и технологии транспортных смешанных перевозок, рассмотрение их как системы мер воздействия на перевозочный процесс, способствующих их упорядочению и повышению качества перевозок;

– изучение специализированного подвижного состава, применяемого для бесперегрузочной доставки груза;

– изучение принципов и методов построения бесперегрузочных технологий и нормативно-правовых аспектов взаимодействия видов транспорта.

Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы, характеризуют формирование следующих компетенций:

Наименование категории (группы) универсальных компетенций	Код и наименование универсальной компетенции (результат освоения)	Код и наименование индикатора достижения компетенции
производственно-технологический	ПК-1. Способен разрабатывать и внедрять рациональные транспортно-технологические схемы перевозок на основе принципов логистики	ПК 1.5. Разрабатывает рациональные технологические схемы перевозок с использованием разных видов транспорта

экспериментально-исследовательский	ПК-6. Способен выполнять анализ транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозировать развитие транспортных систем	ПК 6.3. Анализирует состояние, показатели и результаты работы транспортных систем ПК 6.4. Определяет потребность в подвижном составе, развитии транспортной сети и транспортной инфраструктуры ПК 6.5. Определяет возможности развития транспортных систем
------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
ПК 1.5. Разрабатывает рациональные технологические схемы перевозок с использованием разных видов транспорта	Знает базовые понятия и определения; основы и методы взаимодействия различных видов транспорта, способы организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе; принципы планирования и организации работы рациональных технологических схем мультимодальных перевозок, основы эффективного взаимодействия видов транспорта в транспортных узлах, работу единой транспортной системы
	Умеет организовывать рациональное взаимодействие видов транспорта, составляющих единую транспортную систему при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов в мультимодальных перевозках; проектировать работу рациональных технологических схем перевозок с использованием разных видов транспорта как элементов мультимодальной системы
	Владеет практическими навыками планирования и организации взаимодействия видов транспорта в мультимодальных системах; навыками организации совместной работы участников перевозочного процесса с использованием инфраструктуры различных видов транспорта; навыками обеспечения взаимодействия видов транспорта при реализации рациональных мультимодальных технологических схем перевозок с использованием разных видов транспорта
ПК 6.3. Анализирует состояние, показатели и результаты работы транспортных систем	Знает методы анализа состояния, показатели и результаты работы транспортных систем структуру мультимодальных транспортных систем, порядок их формирования и проектирования, состав, цель и задачи участников мультимодальной транспортной цепи; методику решения многокритериальных задач оптимизации мультимодальных систем;
	Умеет анализировать состояние, показатели и результаты работы транспортных систем проектировать мультимодальные транспортные системы, решать задачи выбора логистического посредника и многокритериальной

	<p>оптимизации в том числе с учётом требований безопасности транспортного процесса в мультимодальной технологии;</p>
	<p>Владеет навыками расчета показателей, анализа, разработки и внедрения мультимодальных транспортных систем и методами анализа состояния, показателей и результатов работы транспортных систем и их оптимизации</p>
<p>ПК 6.4. Определяет потребность в подвижном составе, развитии транспортной сети и транспортной инфраструктуры</p>	<p>Знает основные направления, цели, задачи и планы развития мультимодальных транспортных технологических процессов, потребность в подвижном составе, развитии транспортной сети и транспортной инфраструктуры основные показатели, характеризующие работу и развитие технологических процессов в мультимодальных транспортных системах, методы изучения и анализа технологических процессов в мультимодальных транспортных системах городов и регионов</p>
	<p>Умеет решать задачи по определению потребности в подвижном составе, развитии транспортной сети и транспортной инфраструктуры, оценке транспортной подвижности населения и планированию грузооборота мультимодальной системы региона и на их основе предлагать направления развития транспортной инфраструктуры с учетом оптимизации затрат и повышения безопасности транспортного процесса в мультимодальной системе</p>
	<p>Владеет методами определения потребности в подвижном составе, развитии транспортной сети и транспортной инфраструктуры методикой планирования и организации работы транспортных комплексов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозке пассажиров и грузов на основе мультимодальных транспортных технологий</p>
<p>ПК 6.5. Определяет возможности развития транспортных систем</p>	<p>Знает теоретические подходы и принципы построения транспортных систем и транспортных технологий, интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимизации маршрутов, определяет возможности развития транспортных систем</p>
	<p>Умеет определять возможности развития транспортных систем, разрабатывать и внедрять мультимодальные транспортные системы и мультимодальные транспортные технологии с учетом возможностей их развития</p>
	<p>Владеет навыком определения возможности развития транспортных систем, разработки интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимизации маршрутов грузовых и пассажирских мультимодальных перевозок, в том числе по условиям безопасности с учетом возможности их развития</p>

Аннотация дисциплины

Лицензирование и сертификация на автомобильном транспорте

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачётных единицы / 144 академических часа. Является дисциплиной части ОП, формируемой участниками образовательных отношений, изучается на 4 курсе и завершается экзаменом. Учебным планом предусмотрено проведение лекционных занятий в объеме 36 часов (в том числе интерактивных/электронных 12 часов), практических работ в объеме 36 часов (в том числе интерактивных/электронных 6 часов), а также выделены часы на самостоятельную работу студента – 72 часа, включая контроль 36 часов

Язык реализации: русский

Цель:

формирование профессиональных знаний и приобретение практических навыков в системе сертификации и лицензировании, методах государственного регулирования и контроля, ознакомление с объектами сертификации и лицензирования на транспорте, с нормативной, технической, законодательной базой, с действующими системами сертификации услуг (работ) на транспорте.

Задачи:

- организационным и нормативно-методическим основам сертификации услуг на транспорте;
- научно-техническим основам повышения качества услуг транспорта в современных условиях;
- направлениям государственного регулирования;
- организационной структуре управления автотранспортом и транспортом всех видов в РФ;
- системе сертификации ГОСТ Р, стандартам ИСО серии 9000;
- системе управления качеством, порядку и управлению подготовкой сертификации на предприятии.

Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы, характеризуют формирование следующих компетенций:

Тип задач	Код и наименование профессиональной компетенции (результат освоения)	Код и наименование индикатора достижения компетенции
производственно-технологический	ПК-4. Способен использовать актуальные правовые и нормативные акты, техническую документацию при организации деятельности по	ПК-4.1 Использует актуальные правовые и нормативные акты, техническую документацию при организации грузовых перевозок
		ПК-4.2 Использует актуальные правовые и нормативные акты, техническую документацию при организации пассажирских перевозок

Тип задач	Код и наименование профессиональной компетенции (результат освоения)	Код и наименование индикатора достижения компетенции
	перевозке грузов и пассажиров и обеспечению безопасности движения транспортных средств в различных условиях	ПК-4.3 Использует актуальные правовые и нормативные акты, техническую документацию при организации деятельности по обеспечению движения транспортных средств

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
ПК-4.1 Использует актуальные правовые и нормативные акты, техническую документацию при организации грузовых перевозок	Знает источники актуальной правовой и нормативной документации при организации грузовых перевозок
	Умеет анализировать актуальную правовую и нормативную документацию при организации грузовых перевозок
	Владеет навыками применения актуальной правовой и нормативной документации при организации грузовых перевозок
ПК-4.2 Использует актуальные правовые и нормативные акты, техническую документацию при организации пассажирских перевозок	Знает источники актуальной правовой и нормативной документации при организации пассажирских перевозок
	Умеет анализировать актуальную правовую и нормативную документацию при организации пассажирских перевозок
	Владеет навыками применения актуальной правовой и нормативной документации при организации пассажирских перевозок
ПК-4.3 Использует актуальные правовые и нормативные акты, техническую документацию при организации деятельности по обеспечению движения транспортных средств	Знает источники актуальной правовой и нормативной документации при организации деятельности по обеспечению движения транспортных средств
	Умеет анализировать актуальную правовую и нормативную документацию при организации деятельности по обеспечению движения транспортных средств
	Владеет навыками применения актуальной правовой и нормативной документации при организации деятельности по обеспечению движения транспортных средств

Аннотация дисциплины

Технология транспортных процессов

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачётных единицы / 144 академических часа. Является дисциплиной части ОП, формируемой участниками образовательных отношений, изучается на 4 курсе и завершается экзаменом. Учебным планом предусмотрено проведение лекционных занятий в объеме 36 часов (в том числе интерактивных/электронных 12 часов), практических работ в объеме 36 часов (в том числе интерактивных/электронных 6 часов), а также выделены часы на самостоятельную работу студента – 72 часа, включая контроль 36 часов

Язык реализации: русский

Цель:

разработка и внедрение рациональных транспортно-технологических схем доставки грузов на основе принципов перевозочного процесса в различных условиях; разработка и внедрение систем безопасной эксплуатации транспорта и транспортного оборудования и организации движения транспортных средств.

Задачи:

- научить правильно понимать значение транспортно-дорожного комплексов и систем страны, принципы формирования, перспективы развития и роль в удовлетворении потребностей в перевозках грузов и пассажиров, рассмотрения их с позиции реальных технологий, увязывающих в единое целое материальные (грузовые), транспортные, документальные (информационные) и финансовые потоки;
- ознакомление с методиками проектирования автотранспортных систем доставки грузов и расчета потребности в транспортных средствах;
- уяснения роли, состояния и перспектив развития экономико-математических методов при организации автомобильных перевозок в рыночных условиях с учетом трудовых, материальных, технико-эксплуатационных и организационных ограничений;
- привитие обучающимся навыков исследования и анализа.

Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы, характеризуют формирование следующих компетенций:

Тип задач	Код и наименование профессиональной компетенции (результат освоения)	Код и наименование индикатора достижения компетенции
производственно-технологический	ПК-1. Способен разрабатывать и внедрять рациональные транспортно-	ПК-1.2 Использует результаты исследования грузопотоков и пассажиропотоков при разработке технологических схем перевозок

Тип задач	Код и наименование профессиональной компетенции (результат освоения)	Код и наименование индикатора достижения компетенции
	технологические схемы перевозок на основе принципов логистики	ПК -1.6 Определяет параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
ПК-1.2 Использует результаты исследования грузопотоков и пассажиропотоков при разработке технологических схем перевозок	Знает понятия грузопотока и пассажиропотока, составляющие транспортного процесса перевозок
	Умеет проводить исследования грузопотоков и пассажиропотоков
	Владеет навыками разработки технологических схем перевозок на основе результатов исследования грузопотоков и пассажиропотоков
ПК -1.6 Определяет параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности	Знает понятие логистических цепей и звеньев, параметры их оптимизации
	Умеет определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев
	Владеет навыками определения параметров оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности

Аннотация дисциплины

Научные исследования на автомобильном транспорте

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачётных единицы / 144 академических часа. Является дисциплиной части ОП, формируемой участниками образовательных отношений, изучается на 4 курсе и завершается зачетом. Учебным планом предусмотрено проведение практических работ в объеме 36 часов (в том числе интерактивных/электронных 6 часов), а также выделены часы на самостоятельную работу студента – 72 часа.

Язык реализации: русский

Цель: сформировать у студентов необходимые знания об организации научных изысканий и дать практические навыки в подготовке собственного научного исследования в области транспорта.

Задачи:

- способствовать освоению методологии научного исследования в транспортной сфере;
- развивать у студентов практические умения проводить научные исследования, анализировать результаты и выработать рекомендации по совершенствованию производственной деятельности;
- познакомить с современной нормативной и правовой базой в организации научной деятельности в производственной сфере;
- способствовать освоению студентами дополнительного материала по интересующему их направлению.

Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы, характеризуют формирование следующих компетенций:

Тип задач	Код и наименование профессиональной компетенции (результат освоения)	Код и наименование индикатора достижения компетенции
экспериментально-исследовательский	ПК-7 Способен применять методики проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте.	ПК-7.1 Осуществляет поиск и анализ информации по объектам исследований, анализ результатов исследований
		ПК-7.2 Формулирует задачи и планирует мероприятия по их решению, основываясь на экспериментальных и иных научных методах и изысканиях.

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
ПК-7.1 Осуществляет поиск и анализ информации по объектам исследований, анализ результатов исследований.	Знает новые научные результаты по выбранной тематике научных исследований
	Умеет правильно ставить задачи по выбранной тематике, выбирать для исследования необходимые методы, оценивать значимость результатов с точки зрения их результативности и применимости
	Владеет навыками применения выбранных методов к решению научных задач
ПК-7.2 Формулирует задачи и планирует мероприятия по их решению, основываясь на экспериментальных и иных научных методах и изысканиях.	Знает классические и современные методы решения задач по выбранной тематике научных исследований
	Умеет осуществлять отбор, систематизацию, анализ и оценку современных достижений для решения поставленных задач
	Владеет навыками критической оценки полученных результатов для обоснования выбора оптимальной стратегии решения исследовательских и практических задач

Аннотация дисциплины

Экспериментально-исследовательская деятельность на предприятиях транспорта

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачётных единицы / 144 академических часа. Является дисциплиной части ОП, формируемой участниками образовательных отношений, изучается на 4 курсе и завершается зачетом. Учебным планом предусмотрено проведение практических работ в объеме 36 часов (в том числе интерактивных/электронных 6 часов), а также выделены часы на самостоятельную работу студента – 72 часа.

Язык реализации: русский

Цель: сформировать у студентов необходимые знания об организации экспериментальных исследований и дать практические навыки в подготовке собственного научного исследования в области транспорта.

Задачи:

- способствовать освоению методологии научного исследования в транспортной сфере;
- развивать у студентов практические умения проводить экспериментальные исследования, анализировать результаты и выработать рекомендации по совершенствованию производственной деятельности;
- познакомить с современной нормативной и правовой базой в организации научной деятельности в производственной сфере;
- способствовать освоению студентами дополнительного материала по интересующему их направлению.

Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы, характеризуют формирование следующих компетенций:

Тип задач	Код и наименование профессиональной компетенции (результат освоения)	Код и наименование индикатора достижения компетенции
экспериментально-исследовательский	ПК-7 Способен применять методики проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте.	ПК-7.1 Осуществляет поиск и анализ информации по объектам исследований, анализ результатов исследований
		ПК-7.2 Формулирует задачи и планирует мероприятия по их решению, основываясь на экспериментальных и иных научных методах и изысканиях.

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
ПК-7.1 Осуществляет поиск и анализ информации по объектам исследований, анализ результатов исследований.	Знает новые научные результаты по выбранной тематике научных исследований
	Умеет правильно ставить задачи по выбранной тематике, выбирать для исследования необходимые методы, оценивать значимость результатов с точки зрения их результативности и применимости
	Владеет навыками применения выбранных методов к решению научных задач
ПК-7.2 Формулирует задачи и планирует мероприятия по их решению, основываясь на экспериментальных и иных научных методах и изысканиях.	Знает классические и современные методы решения задач по выбранной тематике научных исследований
	Умеет осуществлять отбор, систематизацию, анализ и оценку современных достижений для решения поставленных задач
	Владеет навыками критической оценки полученных результатов для обоснования выбора оптимальной стратегии решения исследовательских и практических задач

Аннотация дисциплины

Охрана труда на автотранспортном предприятии

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачётных единицы / 144 академических часа. Является дисциплиной части ОП, формируемой участниками образовательных отношений, изучается на 4 курсе и завершается экзаменом. Учебным планом предусмотрено проведение лекционных занятий в объеме 36 часов (в том числе интерактивных/электронных 10 часов), практических работ в объеме 36 часов (в том числе интерактивных/электронных 10 часов), а также выделены часы на самостоятельную работу студента – 72 часа, включая контроль 36 часов.

Язык реализации: русский

Цель: овладение теоретическими знаниями и получение первичных практических навыков в области организации здоровых и безопасных условий труда в профессиональной сфере, а также приобретение понимания и убеждения в необходимости экологизации транспортной отрасли.

Задачи:

- формирование у студентов базовых знаний и умений по охране труда и экологии;
- формирование навыков и умений, необходимых для поиска оптимальных решений и наилучших способов реализации обоснованного выбора оборудования, средств механизации и автоматизации и обеспечение безопасных условий труда и экологии в профессиональной деятельности;
- формирование у студентов убеждения в том, что высокие показатели безопасности производственной деятельности свидетельствуют об успешном бизнесе; что травматизм подрывает конкурентоспособность предприятия, отрицательным образом складывается на имидже и морально-психологическом климате трудового коллектива.

Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы, характеризуют формирование следующих компетенций:

Тип задач	Код и наименование профессиональной компетенции (результат освоения)	Код и наименование индикатора достижения компетенции
производственно-технологический	ПК-2 Способен осуществлять планирование и организацию деятельности по перевозке грузов и пассажиров, руководствуясь параметрами качества и эффективности	ПК-2.3 Определяет потребность в трудовых, материальных и финансовых ресурсах, необходимых для организации перевозочного процесса и обеспечения его безопасности
		ПК-2.4 Применяет основы организации производства, труда и управления транспортным

Тип задач	Код и наименование профессиональной компетенции (результат освоения)	Код и наименование индикатора достижения компетенции
		производством для повышения эффективности и качества работ
	ПК-4 Способен использовать актуальные правовые и нормативные акты, техническую документацию при организации деятельности по перевозке грузов и пассажиров и обеспечению безопасности движения транспортных средств в различных условиях	ПК-4.3 Использует актуальные правовые и нормативные акты, техническую документацию при организации деятельности по обеспечению безопасности движения транспортных средств

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
ПК-2.3 Определяет потребность в трудовых, материальных и финансовых ресурсах, необходимых для организации перевозочного процесса и обеспечения его безопасности	Знает основы трудового законодательства РФ.
	Умеет выявлять потребности (материальные, финансовые и др.) в организации безопасного труда сотрудников, обеспечивающих перевозочный процесс.
	Владеет методами повышения безопасности труда на транспорте, в рамках своей компетенции.
ПК-2.4 Применяет основы организации производства, труда и управления транспортным производством для повышения эффективности и качества работ.	Знает современные тенденции в организации труда работников на современном производстве.
	Умеет, в рамках своей компетенции, планировать деятельность работников на основе современных тенденций и форм трудовых отношений и организации работы трудового коллектива.
	Владеет навыками составления необходимой плановой и иной документации по организации безопасного труда сотрудников.
ПК-4.3 Использует актуальные правовые и нормативные акты, техническую документацию при организации деятельности по обеспечению безопасности движения транспортных средств	Знает основные требования к охране труда водителя.
	В рамках своей компетенции умеет составлять документацию по обеспечению безопасности труда работников транспортной отрасли.
	Владеет навыками организации труда работников на основе требований по обеспечению безопасности движения транспортных средств.

Аннотация дисциплины

Рынок транспортных услуг и качество транспортного обслуживания

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачётных единицы / 144 академических часа. Является дисциплиной части ОП, формируемой участниками образовательных отношений, изучается на 4 курсе и завершается экзаменом. Учебным планом предусмотрено проведение лекционных занятий в объеме 36 часов (в том числе интерактивных/электронных 10 часов), практических работ в объеме 36 часов (в том числе интерактивных/электронных 10 часов), а также выделены часы на самостоятельную работу студента – 72 часа, включая контроль 36 часов.

Язык реализации: русский

Цель:

формирование у студентов системы теоретических знаний и практических навыков по обеспечению качества транспортных услуг и повышению их конкурентоспособности.

Задачи:

- изучить понятие рынка автотранспортных услуг, его основных характеристик и особенностей;
- раскрыть особенности взаимодействия субъектов рынка автотранспортных услуг;
- сформировать комплексный подход к повышению качества транспортных услуг.

Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы, характеризуют формирование следующих компетенций:

Наименование категории (группы) универсальных компетенций	Код и наименование универсальной компетенции (результат освоения)	Код и наименование индикатора достижения компетенции
производственно-технологический	ПК-2. Способен осуществлять планирование и организацию деятельности по перевозке грузов и пассажиров, руководствуясь параметрами качества и эффективности	ПК-2.5. Осуществляет поиск путей повышения качества перевозок грузов и пассажиров на основе анализа показателей качества

расчетно-проектный	ПК-5. Способен к проектированию логистических систем доставки грузов и организации работы с подрядчиками на рынке транспортных услуг	ПК-5.4. Анализирует рынок транспортных услуг
экспериментально-исследовательский	ПК-6. Способен выполнять анализ транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозировать развитие транспортных систем	ПК-6.1. Анализирует транспортный спрос ПК-6.3. Анализирует состояние, показатели и результаты работы транспортных систем

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
ПК-2.5. Осуществляет поиск путей повышения качества перевозок грузов и пассажиров на основе анализа показателей качества	Знать особенности показателей качества перевозок грузов и пассажиров по анализу рынка и подготовке перевозок, методы анализа и повышения качества транспортных услуг; политику ценообразования на транспортном рынке, особенности транспортного рынка, продукции транспорта
	Уметь определять уровень конкурентоспособности транспортных предприятий в рыночных условиях, рассчитывать показатели качества транспортного сервиса, осуществлять поиск путей повышения качества перевозок грузов и пассажиров на основе анализа показателей качества
	Владеть навыками расчета конкурентоспособности транспортных предприятий, обработки и представления информации, навыками оценки показателей, характеризующих качество продукции транспорта, навыками поиска путей повышения качества перевозок грузов и пассажиров на основе анализа показателей качества
ПК-5.4. Анализирует рынок транспортных услуг	Знает состояние рынка транспортного комплекса в регионах РФ; принципы управления грузовыми перевозками в транспортных узлах, методы анализа транспортной сети, принципы логистической координации и интеграции на рынке транспортных услуг, методы оценки качества сервиса на транспорте
	Умеет оценивать доступность транспортных услуг регионов, оценить перспективы формирования рынка транспортных услуг в регионах РФ, выбирать оптимальные формы и схемы взаимодействия участников процесса с целью выполнения стратегических задач с точки зрения

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
	<p>повышения качества транспортного обслуживания, привлекательности, конкурентоспособности, рентабельности транспортно-логистических услуг и снижения факторов риска, анализировать структуру и технологию работы систем сервиса на транспорте</p> <p>Владеет навыками оценки показателей, характеризующих рынок транспортных услуг, методами оценки перспектив планирования и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, навыками оценки показателей качества сервиса на транспорте, характеризующих продукцию транспорта</p>
ПК-6.1. Анализирует транспортный спрос	<p>Знает методы изучения и прогнозирования спроса потребителей на рынке транспортных услуг, анализ маркетинговой информации и конъюнктуры транспортного рынка с учетом показателей качества транспортного обслуживания</p> <p>Умеет применять методы изучения и прогнозирования спроса потребителей рынка транспортных услуг, анализа маркетинговой информации и конъюнктуры транспортного рынка на основе показателей качества транспортного обслуживания</p> <p>Владеет методами изучения и прогнозирования спроса потребителей на рынке транспортных услуг, методами анализа маркетинговой информации и конъюнктуры транспортного рынка, определяет и анализирует показатели качества транспортных услуга</p>
ПК-6.3. Анализирует состояние, показатели и результаты работы транспортных систем	<p>Знает структуру транспортных систем и рынков, порядок их формирования, взаимодействия и проектирования, состав, цель и задачи участников рынка транспортных услуг и транспортной цепи; методику решения многокритериальных задач оптимизации взаимодействия видов транспорта на основе показателей качества транспортных услуг;</p> <p>Умеет проектировать транспортные рыночные системы, решать задачи выбора логистического посредника и многокритериальной оптимизации взаимодействия видов транспорта на рынке транспортных услуг, в том числе с учётом показателей качества транспортного обслуживания</p> <p>Владеет навыками расчета показателей качества транспортного обслуживания, анализа, разработки и внедрения транспортных систем взаимодействия видов транспорта на рынке транспортных услуг и методами их оптимизации</p>

Аннотация дисциплины
Основы организации транспортных услуг

Общая трудоемкость дисциплины составляет 1 зачётную единицу / 36 академических часов. Является дисциплиной части ОП, формируемой участниками образовательных отношений, изучается на 1 курсе и завершается зачетом. Учебным планом предусмотрено проведение лекционных занятий в объеме 18 часов, а также выделены часы на самостоятельную работу студента – 18 часов.

Язык реализации: русский

Цель:

формирование у обучающихся системы теоретических знаний в области организации транспортных услуг.

Задачи:

- ознакомить обучающихся с понятием и видами транспортных услуг;
- раскрыть особенности функционирования рынка транспортных услуг;
- ознакомить обучающихся с понятием качества транспортных услуги и его показателями.

Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы, характеризуют формирование следующих компетенций:

Тип задач	Код и наименование профессиональной компетенции (результат освоения)	Код и наименование индикатора достижения компетенции
расчетно-проектный	ПК-5 Способен к проектированию логистических систем доставки грузов и организации работы с подрядчиками на рынке транспортных услуг	ПК-5.4 Анализирует рынок транспортных услуг
экспериментально-исследовательский	ПК-6 Способен выполнять анализ транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозировать развитие транспортных систем	ПК-6.1 Анализирует транспортный спрос
		ПК-6.2 Анализирует существующую транспортную сеть и состояние объектов транспортной инфраструктуры

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
ПК-5.4 Анализирует рынок транспортных услуг	<p>Знает:</p> <ul style="list-style-type: none"> - понятия транспортных услуг и рынка транспортных услуг; - виды транспортных услуг; - показатели качества транспортных услуг
	<p>Умеет формулировать выводы о состоянии рынка транспортных услуг, об уровне качества транспортных услуг, основываясь на результатах анализа</p>
	<p>Владеет знаниями об особенностях транспортных услуг и способах оценки их качества</p>
ПК-6.1 Анализирует транспортный спрос	<p>Знает методы формирования спроса на транспортные услуги</p>
	<p>Умеет формулировать выводы о состоянии транспортного спроса в регионе на основе анализа транспортного спроса</p>
	<p>Владеет знаниями о методах формирования спроса на транспортные услуги</p>
ПК-6.2 Анализирует существующую транспортную сеть и состояние объектов транспортной инфраструктуры	<p>Знает требования к качеству транспортного обслуживания пассажиров по показателям доступности и безопасности</p>
	<p>Умеет формулировать выводы о состоянии транспортной сети и линейных сооружений на маршрутах пассажирского транспорта</p>
	<p>Владеет знаниями о методах обеспечения доступности и безопасности транспортных услуг</p>

Аннотация дисциплины

Проектирование городской маршрутной сети

Общая трудоемкость дисциплины составляет 1 зачётную единицу / 36 академических часов. Является дисциплиной части ОП, формируемой участниками образовательных отношений, изучается на 3 курсе и завершается зачетом. Учебным планом предусмотрено проведение практических работ в объеме 18 часов, а также выделены часы на самостоятельную работу студента – 18 часов.

Язык реализации: русский.

Цель:

формирование у студентов знаний о методах проектирования маршрутной схемы с учетом народнохозяйственного значения сооружений, природных условий и требований эффективности и безопасности автомобильных перевозок.

Задачи:

- формирование способности обосновывать выбор маршрутных схем с использованием алгоритмов и программ расчетов параметров технологического процесса транспортного обслуживания;
- формирование способности применять современные теоретические и экспериментальные методы для разработки модели автотранспортных систем перевозки пассажиров.

Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы, характеризуют формирование следующих компетенций:

Тип задач	Код и наименование профессиональной компетенции (результат освоения)	Код и наименование индикатора достижения компетенции
экспериментально-исследовательский	ПК-6. Способен выполнять анализ транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозировать развитие транспортных систем	ПК-6.1 Анализирует транспортный спрос
		ПК-6.2 Анализирует существующую транспортную сеть и состояние объектов транспортной инфраструктуры
		ПК-6.4 Определяет потребность в подвижном составе, развитии транспортной сети и транспортной инфраструктуры

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
ПК-6.1 Анализирует транспортный спрос	Знает методы изучения транспортного рынка и спроса на перевозки
	Умеет составлять матрицу корреспонденций по данным подвижности населения
	Владеет методами улучшения работы и анализа транспортных систем городов.
ПК-6.2 Анализирует существующую транспортную сеть и состояние объектов транспортной инфраструктуры	Знает основные принципы планирования организационных систем.
	Умеет определять приоритетные направления развития транспортных систем
	Владеет навыками выбора и создания критериев оценки функционирования транспортных систем
ПК-6.4 Определяет потребность в подвижном составе, развитии транспортной сети и транспортной инфраструктуры	Знает характеристику инфраструктуры, эксплуатационные свойства подвижного состава
	Умеет оценивать распределение транспортных потоков, транспортных проблем на базе пространственной структуры города
	Владеет методиками определения вида и типа подвижного состава согласно заданным условиям

Лист регистрации изменений
Сборника аннотаций рабочих программ дисциплин
по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов
профиль «Технология транспортных процессов»

№ п/п	Дата и основание внесения изменений	Компонент ОПОП, в который внесены изменения	Вид изменения (изменен, заменен, аннулирован)	Подпись ответственного лица
1	УС Политехнического института (Школы) от 24.06.2021 протокол № 13 приказ Минобрнауки России от 26.11.2020 г. № 1456	РПД «Информационные и компьютерные технологии в транспортной отрасли»	заменена «ОПК-4 Способен использовать современные информационные технологии и программные средства при решении задач профессиональной деятельности» на «ОПК-4 Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности»	Н.С. Поготовкина